

# Regione Lazio

Agenzia Regionale per la Mobilità del Lazio – (AREMOL)

GARA DI APPALTO

**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO INTEGRATO DI STUDIO E PROGETTAZIONE FINALIZZATO ALLA REDAZIONE DEL PIANO DEI SERVIZI FERROVIARI MINIMI DEL TRASPORTO DI PERSONE NEL LAZIO**

**DISCIPLINARE DI GARA**

**CIG N° 0239404A6B**

## Premesse

Le Linee Guida del Piano Regionale della Mobilità dei Trasporti e della Logistica (PRMTL) indicano chiaramente gli obiettivi che si vogliono perseguire al fine di offrire un *sistema dei trasporti in grado di soddisfare la domanda col minimo costo ma con un livello di servizio e “comfort” tale da spostare la mobilità dal mezzo privato al mezzo pubblico*. In particolare, le azioni da individuare devono essere orientate al *miglioramento del servizio offerto a parità di costi, ottimizzando mediante messa a rete, l’attuale sistema di trasporto costruendo una rete gerarchizzata dei vettori interconnessa con i nodi di scambio e con i punti terminali*.

Il potenziamento del sistema dei trasporti regionale basato solo sulla realizzazione di grandi infrastrutture, infatti, ha dato in passato risultati molto modesti in termini di sostegno di questi interventi allo sviluppo economico e sociale delle zone interessate.

E’ da ritenere che questo obiettivo di sostegno allo sviluppo delle regioni sia possibile invece all’interno di un “progetto di sistema”, che partendo dalla individuazione dei bisogni di mobilità delle popolazioni interessate, definisca un sistema di servizi di trasporto regionale in grado di soddisfare tali bisogni ad un adeguato livello di servizio ed al minimo costo sociale per la collettività. Questa procedura consente di giungere infine alla individuazione degli interventi sulle infrastrutture di trasporto necessari alla attuazione del piano dei servizi.

E' con questa metodologia che la Regione Lazio intende affrontare il tema della progettazione dei servizi di trasporto ferroviario di persone sul territorio regionale.

L'occasione è fornita dalla riforma del trasporto pubblico locale che, unificando al livello regionale le competenze programmatiche ed amministrative relative a tutte le modalità di trasporto pubblico locale (quindi sia gomma, sia ferro, sia nave), mette le Regioni nelle condizioni di procedere alla riorganizzazione del sistema dei trasporti locali, dimensionando in maniera adeguata i servizi ferroviari e favorendo lo sviluppo di una rete di servizi di trasporto integrati.

A tal fine la Direzione Regionale Trasporti ha in fase di redazione la rete dei servizi minimi su gomma regionale.

Il presente documento contiene le specifiche di gara ad integrazione e completamento delle prescrizioni essenziali riportate sul bando di gara.

Le premesse costituiscono parte integrante del presente disciplinare di gara.

## **Art. 1 – Definizioni**

Nel presente documento, ed in genere in tutta la documentazione, sarà usata la seguente terminologia:

“**Capitolato tecnico**”, il documento recante le caratteristiche e le specifiche tecniche per la realizzazione del servizio richiesto oltre alle modalità di esecuzione del servizio stesso.

“**Disciplinare di gara**”, il documento recante le modalità ed i requisiti di partecipazione alla gara e le modalità di svolgimento della stessa.

“**Servizio**”, lo svolgimento della prestazione oggetto del presente bando di gara consistente nella realizzazione di un “*SERVIZIO INTEGRATO DI STUDIO E PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DEI SERVIZI FERROVIARI MINIMI DEL TRASPORTO DI PERSONE NEL LAZIO*”.

“**Offerenti**”, operatore economico, le persone fisiche o giuridiche singole o in raggruppamento temporaneo o consorzio di imprese che presentano la loro offerta per l'aggiudicazione dell'appalto di servizio nella persona del Legale rappresentante.

“**Affidatario o aggiudicatario**”, il soggetto cui è affidata l'esecuzione del servizio oggetto della gara.

“**Agenzia**”, Agenzia Regionale per la Mobilità del Lazio – AREMOL.

“**Servizi Minimi**”, i servizi di TPL su ferro qualitativamente e quantitativamente sufficienti a soddisfare la mobilità dei cittadini.

## **Art. 2 – Partecipazione alla gara**

Sono ammessi a presentare offerte i soggetti indicati nell'artt. 34 e 37 del D.lgs. n. 163/2006.

Ciascun soggetto, anche nella qualità di componente di raggruppamento temporaneo o consorzio di imprese, può presentare una sola offerta, pena l'esclusione del soggetto stesso e del raggruppamento al quale fa parte.

Non sono ammesse offerte per una singola parte del servizio, condizionate o in aumento, a pena di esclusione, del prezzo posto a base di gara.

Il concorrente singolo, raggruppato o consorziato, può soddisfare, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 163/2006, la richiesta relativa al possesso dei requisiti concernenti la capacità economica, finanziaria e tecnica, avvalendosi dei requisiti di un altro soggetto.

Ai fini della partecipazione alla gara, l'istanza di partecipazione deve essere siglata dall'offerente/i in ogni sua pagina.

L'offerta dovrà essere redatta in lingua italiana, in conformità alle normative comunitarie e nazionali vigenti in materia di appalti pubblici di servizi (Direttiva 2004/18/CEE ed art. 74 D. Lgs. 01/04/2006 n. 163).

L'offerta dovrà pervenire al seguente indirizzo “**AREMOL - Agenzia Regionale per la Mobilità del Lazio - Direzione, Via del Pescaccio N. 96/98, 00166 Roma**”, entro le ore **12.00 del 28 gennaio 2009**, pena l'inammissibilità alla gara stessa, tramite plico postale raccomandato, posta celere, corriere o agenzia di recapito autorizzata, in busta sigillata recante l'indicazione dell'oggetto, del giorno e dell'ora della gara e del nominativo del mittente, in un unico plico chiuso e sigillato con ceralacca, controfirmato da soggetto avente titolo su tutti i lembi di chiusura, nel cui frontespizio dovrà essere posta la dicitura “SERVIZIO INTEGRATO DI STUDIO E PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DEI SERVIZI FERROVIARI MINIMI DEL TRASPORTO DI PERSONE NEL LAZIO”. **NON APRIRE.**

Tale plico, pena l'esclusione, dovrà a sua volta contenere tre distinte buste, ognuna integra e sigillata con ceralacca, controfirmate da soggetto avente titolo su tutti i lembi di chiusura (ivi compreso l'eventuale lembo preincollato da parte della ditta produttrice della busta), recanti ciascuna l'indicazione del contenuto secondo le seguenti dizioni:

Busta “A”, Documentazione;

Busta “B”, Offerta tecnica;

Busta “C”, Offerta economica.

### **Contenuto della busta “A” DOCUMENTAZIONE**

La busta "A" dovrà contenere, pena l'esclusione, la seguente documentazione:

a) domanda di partecipazione alla gara, sottoscritta dal Legale rappresentante del concorrente, nella quale dovranno essere riportati tutti i dati dell'impresa stessa ed in particolare l'indicazione del recapito (specificando indirizzo, telefono, fax, email); alla domanda, in alternativa alla autenticazione della sottoscrizione, deve essere allegata, a pena di esclusione, fotocopia di un documento di identità del/dei sottoscrittore/i . La domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va allegata copia conforme all'originale della relativa procura.

In caso di raggruppamento o consorzio di imprese, dovranno essere indicate anche le generalità dei componenti del raggruppamento, fornendo una dichiarazione unica sottoscritta congiuntamente dai legali rappresentanti di tutti i soggetti che costituiscono l'associazione od il consorzio, contenente l'impegno di ogni partecipante al raggruppamento a costituire, in caso di aggiudicazione, associazione temporanea, ed a conferire, con unico atto, mandato collettivo speciale con rappresentanza alla capogruppo, l'esplicitazione delle parti del servizio che saranno eseguite dalle singole imprese nonché l'impegno a conferire procura al legale rappresentante della capogruppo e ad uniformarsi alla disciplina di cui all'art. 37 del D.Lgs. n. 163/2006.

b) il bando di gara integrale, il capitolato tecnico ed il presente disciplinare, in originale, siglati su ogni pagina dal concorrente o da ciascun concorrente del raggruppamento temporaneo in segno di integrale accettazione e con apposta in calce all'ultima pagina la dicitura: "in segno di integrale e incondizionata accettazione" seguita dalla data, dal timbro e dalla sottoscrizione del concorrente o di ciascun concorrente facente parte del raggruppamento temporaneo;

c) certificazione di iscrizione alla C.C.I.A.A. o atto equivalente nel caso di imprese non soggette a tale iscrizione o perché residente in altri Stati della CE, per attività inerente all'oggetto dell'appalto (ctg. 12 all. II/A del D.Lgs.163/2006), in data non superiore a tre mesi da quella della celebrazione della gara. I liberi professionisti dovranno certificare l'iscrizione ai relativi Albi Professionali con una anzianità non inferiore a cinque anni;

d) dichiarazione rilasciata ai sensi dell'art.38 del D. Lgs. n.163/2006 dal concorrente singolo o da ciascun concorrente del raggruppamento temporaneo, attestante che il concorrente non si trovi in alcuna delle condizioni previste nello stesso articolo che comportino l'esclusione alla partecipazione alla gara;

e) dichiarazione con la quale il legale rappresentante del concorrente singolo o ciascun concorrente del raggruppamento temporaneo, attesti l'insussistenza di rapporti di collegamento e/o controllo ai sensi dell'articolo 2359 c.c.;

f) Pagamento di € 20,00 (venti/00) mediante:

1. versamento on line collegandosi al portale web “Sistema di riscossione” all’indirizzo <http://riscossione.avlp.it> seguendo le istruzioni disponibili sul portale. A riprova dell’avvenuto pagamento, il partecipante deve allegare all’offerta copia stampata dell’e-mail di conferma, trasmessa dal sistema di riscossione;
2. versamento sul c.c.p. n. 73582561 intestato a “Autorità Contratti Pubblici – Via Di Ripetta n. 246 – 00186 ROMA – (C.F. 97163520584) presso qualsiasi ufficio postale. La causale del versamento deve riportare esclusivamente:
  - a. il codice fiscale del partecipante;
  - b. il CIG che identifica la procedura.

A comprova dell’avvenuto pagamento, il partecipante deve allegare all’offerta la ricevuta in originale del versamento ovvero fotocopia dello stesso corredata da dichiarazione di autenticità e copia di in documento di identità in corso di validità.

Gli estremi del versamento effettuato presso gli uffici postali devono essere comunicati al sistema on-line di riscossione all’indirizzo <http://riscossione.avlp.it>.

g) documentazione comprovante la capacità economica e finanziaria, ai sensi dell’art. 41 D.Lgs. 163/2006, costituita da:

- idonee dichiarazioni di almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, attestanti la consistenza economica dell’offerente o dei singoli offerenti riuniti o che intendano riunirsi in raggruppamento temporaneo, nei termini e nei contenuti indicati dell’art. 37 del D. Lgs. n.163/2006 ;
- bilanci o estratti dei bilanci dell’impresa, ovvero dichiarazione sottoscritta in conformità alle disposizioni del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000 n. 445;
- dichiarazione del legale rappresentante, sottoscritta in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000, concernente il fatturato globale dell’impresa negli ultimi tre esercizi e l’importo relativo a servizi o forniture nel settore oggetto della gara, realizzati negli ultimi tre esercizi. Ai fini della valutazione della capacità economica e finanziaria richiesta per poter partecipare alla gara, l’impresa partecipante dovrà aver realizzato negli ultimi 3 (tre) esercizi un fatturato complessivo non inferiore a 5 (cinque) volte l’importo a base d’asta.

Nel caso di raggruppamento, è sufficiente che il predetto requisito sia posseduto dall’insieme dei soggetti costituenti il raggruppamento, fermo restando che almeno il 60% deve essere posseduto dal mandatario capogruppo e che ciascun soggetto mandante dovrà possedere almeno il 10% del suddetto requisito.

Per i fatturati relativi a prestazioni effettuate in posizione di raggruppamento, vengono considerate utili le aliquote attestate da specifica autodichiarazione rilasciata ai termini di legge. In caso di avvalimento, il concorrente dovrà altresì allegare, a pena di esclusione, le dichiarazioni previste dal comma 2 dell' art. 49 del D. Lgs. 163/2006.

h) documentazione comprovante la capacità tecnica costituita da:

- elenco dettagliato, sottoscritto dal rappresentante legale, in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000, di servizi, studi di fattibilità, analisi, pianificazione e progettazione di sistemi di mobilità, realizzati negli ultimi tre anni, aventi un fatturato totale raggiunto almeno pari a 3 (tre) volte l'importo a base d'asta del presente bando ed almeno 1 (uno) incarico pari all'importo a base d'asta, con indicazione del committente, dell'oggetto, della descrizione della prestazione, dell'importo, della data dell'ordine e della consegna della prestazione; se trattasi di servizi prestati a favore di amministrazioni o enti pubblici, esse sono provate da certificati rilasciati e vistati dalle amministrazioni e dagli enti medesimi; se trattasi di servizi prestati a privati, l'effettuazione effettiva della prestazione è dichiarata da questi o, in mancanza, dallo stesso concorrente;

- elenco, sottoscritto dal rappresentante legale in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000, dei titoli di studio e professionali dei prestatori di servizi e in particolare dei soggetti concretamente responsabili della prestazione di servizi.

In caso di avvalimento, il concorrente dovrà altresì allegare le dichiarazioni previste dal comma 2 dell' art. 49 del D. Lgs. 163/2006.

i) dichiarazione sostitutiva ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/00 in cui il concorrente singolo o ciascun concorrente del raggruppamento temporaneo dichiara, in ordine ai requisiti generali di cui all'art. 38 D.Lgs. 163/2006:

1) di non trovarsi in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, e che non sia in corso, nei propri riguardi, un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;

2) che nei propri confronti non è pendente procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575; l'esclusione e il divieto operano se la pendenza del procedimento riguarda il titolare o il direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; il socio o il direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo, i soci accomandatari o il direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice, gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o il direttore tecnico, se si tratta di altro tipo di società;

- 3) che nei propri confronti non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; è comunque causa di esclusione la condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, direttiva CE 2004/18; l'esclusione e il divieto operano se la sentenza o il decreto sono stati emessi nei confronti: del titolare o del direttore tecnico se si tratta di impresa individuale; del socio o del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; degli amministratori muniti di potere di rappresentanza o del direttore tecnico se si tratta di altro tipo di società o consorzio. In ogni caso l'esclusione e il divieto operano anche nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, qualora l'impresa non dimostri di aver adottato atti o misure di completa dissociazione della condotta penalmente sanzionata; resta salva in ogni caso l'applicazione dell'articolo 178 del codice penale e dell'articolo 445, comma 2, del codice di procedura penale;
- 4) di non aver violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55;
- 5) di non aver commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio;
- 6) di non aver commesso, secondo motivata valutazione della stazione appaltante, grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dalla stazione appaltante che bandisce la gara; o di non aver commesso un errore grave nell'esercizio della loro attività professionale, accertato con qualsiasi mezzo di prova da parte della stazione appaltante;
- 7) di non aver commesso violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;
- 8) di non aver reso, nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, false dichiarazioni in merito ai requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione alle procedure di gara, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio;
- 9) di aver rispettato le disposizioni di cui alla legge 12 marzo 1999 n. 68 in materia di diritto

al lavoro dei disabili

l) Cauzioni e garanzie:

- Ciascun concorrente ai sensi dell' art. 75 del D. Lgs. n. 163/2006, dovrà presentare una cauzione provvisoria pari al 2% del corrispettivo posto a base di gara, a mezzo fidejussione bancaria o assicurativa, rilasciata dagli intermediari finanziari inseriti nell' elenco speciale di cui all' art. 107 del D.Lgs. 1/09/1993 n.385.

- La cauzione dovrà essere prodotta in originale, con espressa menzione dell'oggetto della gara e dovrà riportare una scadenza di data non anteriore ai 180 giorni dalla data di presentazione delle offerte, senza che all'indicazione della suddetta scadenza possano essere opposti limiti, deroghe, eccezioni o condizioni.

- Pena l'esclusione, la fidejussione bancaria o la polizza fidejussoria assicurativa dovrà contenere, inoltre, la clausola di espressa rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

- Per i raggruppamenti temporanei, la cauzione dovrà essere emessa a nome del soggetto capogruppo e dovrà recare la dicitura che "la garanzia è presentata dal mandatario, su mandato irrevocabile, in nome e per conto di tutti i mandanti, con responsabilità solidale".

Nei confronti dell'aggiudicatario la cauzione provvisoria sarà svincolata ad avvenuta stipulazione del contratto di incarico, mentre, nei confronti degli altri concorrenti, si procederà alla sua restituzione successivamente all'aggiudicazione, e comunque entro un termine non superiore a sessanta giorni dalla stessa data di aggiudicazione, ad eccezione della cauzione provvisoria del concorrente secondo classificato, che sarà trattenuta fino alla stipula del contratto di affidamento del servizio con l'impresa Aggiudicataria.

La cauzione definitiva sarà pari al 10% dell'importo oggetto di aggiudicazione, e dovrà essere prestata, analogamente alla cauzione provvisoria, a mezzo fidejussione bancaria o assicurativa, rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 01.09.1993 n. 385 e recare la clausola di espressa rinuncia alla preventiva escussione del debitore principale, nonché prevedere la propria operatività entro 15 giorni dalla richiesta scritta della Stazione appaltante. Essa dovrà essere stipulata dall'aggiudicatario prima della stipula del contratto a garanzia della regolare esecuzione del servizio. Tale garanzia rimarrà vincolata finché l'offerente aggiudicatario non abbia regolarmente adempiuto alle clausole del contratto stesso e saranno stati regolati i rapporti con l'Amministrazione appaltante. Qualora si verificassero da parte dell'aggiudicatario nel corso dell'esecuzioni gravi inadempienze

contrattuali tali da incorrere nella risoluzione anticipata del contratto, si procederà all'incameramento della cauzione, al quale l'aggiudicatario presta consenso, senza l'obbligo di diffida o procedimento giudiziario e salvo il diritto dell'Amministrazione appaltante ad adottare il risarcimento del maggior danno.

n) Dichiarazione del legale rappresentante della società singola o della capogruppo attestante che il gruppo di lavoro incaricato per l'esecuzione del servizio, avrà almeno la seguente costituzione:

- un coordinatore laureato in ingegneria, con almeno dieci anni di anzianità di iscrizione al proprio Albo professionale con qualificata e comprovata esperienza di almeno dieci anni nel campo della progettazione dei sistemi a rete oggetto del bando;
- un laureato in ingegneria o architettura, con almeno dieci anni di anzianità di iscrizione al proprio Albo professionale con qualificata e comprovata esperienza di almeno dieci anni nel campo della progettazione e verifica di modelli e programmi di esercizio ferroviario dei sistemi a rete oggetto del bando;
- un laureato in ingegneria o architettura, con almeno cinque anni di anzianità di iscrizione al proprio Albo professionale con qualificata e comprovata esperienza di almeno cinque anni nel campo della pianificazione di sistemi di mobilità e di trasporto;
- un esperto con almeno cinque anni di qualificata e comprovata esperienza di analisi di fattibilità tecnico-economica nel settore della mobilità e dei trasporti.

La documentazione allegata potrà essere in copia conforme, o in copia fotostatica accompagnata da dichiarazione di conformità all'originale resa dal legale rappresentante dell'impresa ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n.445/2000; in tal caso la documentazione dovrà essere prodotta successivamente in originale in caso di aggiudicazione.

L'incompletezza o carenza della documentazione dimostrativa richiesta comporta l'esclusione dell'offerta.

Ai sensi dell'art. 7 comma 11 della Legge 55/90 e successive integrazioni, l'offerente è tenuto a comunicare tempestivamente all'Amministrazione ogni modificazione intervenuta negli assetti societari, nella struttura d'impresa e negli organismi tecnici ed amministrativi.

Nel caso di mutamento della ragione sociale delle imprese partecipanti singolarmente o in raggruppamento, dovrà essere prodotta idonea documentazione nelle forme previste dalle leggi in vigore.

Resta inteso che la mancanza anche di uno solo dei requisiti sopraelencati, comporterà l'esclusione dell'offerta.

### **Contenuto della Busta “B” OFFERTA TECNICA**

La busta "B" dovrà contenere, pena l'esclusione, la seguente documentazione:

- a) breve relazione sulla natura della società/impresa (o delle imprese/società in caso di Associazione Temporanea) e profilo tecnico;
- b) breve relazione sui principali servizi prestati negli ultimi 3 anni attinenti l'oggetto del presente appalto (incarichi relativi a progetti di sistema integrati di trasporto), documentati mediante scheda grafica e scheda descrittiva (massimo 24 fogli A4 o 12 fogli A3);
- c) specificazione del gruppo di realizzazione del progetto con individuazione delle qualifiche professionali e del curriculum di ciascun professionista. Il curriculum di ciascun professionista non potrà superare cinque cartelle formato A4 a carattere 11 compresi i dati anagrafici;
- d) relazione tecnica con l'illustrazione delle modalità di svolgimento delle singole fasi progettuali oggetto del bando.

L'offerta tecnica, a pena di esclusione, dovrà essere sottoscritta e siglata in ogni singolo foglio dal rappresentante legale e dai mandatarî in caso di ATI costituita o costituenda.

La relazione tecnica deve essere contenuta in n. 20 pagine di formato A4, corpo 12, massimo 25 righe.

Eventuali documentazioni costituite da schemi, elaborati grafici, tabelle, foto, ecc. dovranno essere comprese nelle 20 pagine fermo restando che, eventuali elaborati in formato A3 verranno computati come 2 pagine A4.

### **Contenuto della Busta “C” OFFERTA ECONOMICA**

La Busta “C” dovrà contenere, pena l'esclusione, l'offerta economica proposta per l'espletamento del Servizio firmata su ogni singolo foglio e sottoscritta con firma leggibile e per esteso del legale rappresentante del concorrente.

L'offerta economica dovrà indicare, in cifre e in lettere, a pena di esclusione, il prezzo complessivo offerto al netto dell'I.V.A. e degli oneri fiscali, previdenziali e di categoria per l'intero servizio come descritto nel capitolato tecnico.

Nel caso di discordanza nell'offerta tra quanto indicato in cifre e quanto indicato in lettere sarà sempre ritenuto valido quello più vantaggioso per l'Agenzia.

Dovrà essere indicata la misura del ribasso d'asta percentuale sull'importo posto a base di gara al netto dell'I.V.A.

Non sono ammesse offerte parziali relative a singole parti del Servizio.

Non sono ammesse offerte in aumento.

Non sono ammesse richieste o forme di subappalto.

L'offerta economica indicata dovrà essere comprensiva delle prestazioni di qualsiasi genere dovute dal Concorrente che pertanto non potrà pretendere alcun compenso a qualsiasi titolo per errore nella interpretazione di patti contrattuali o per qualsiasi altra eventualità o circostanza.

### **Art. 3 – Svolgimento della gara**

Lo svolgimento delle operazioni di Gara, l'esame della documentazione, la valutazione tecnica ed economica delle offerte e la successiva proposta di aggiudicazione, sono demandati ad una Commissione nominata dall'Agenzia Regionale per la Mobilità del Lazio (AREMOL) successivamente alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte.

Nel giorno individuato dal Bando di Gara per l'apertura dei plichi, la Commissione procederà in seduta pubblica alla valutazione dell'ammissibilità alla gara delle offerte pervenute, verificando la correttezza formale delle stesse, la completezza, la regolarità della documentazione della Busta "A" e la sussistenza dei requisiti minimi richiesti per l'ammissione alla gara.

Successivamente la Commissione, in seduta riservata, procederà alla apertura della Busta "B"-offerta tecnica, degli ammessi alla gara, valutando il valore tecnico e i contenuti delle proposte, attribuendo il relativo punteggio secondo le modalità del successivo art. 4.

Completate le predette operazioni, la Commissione, in altra data, procederà in seduta pubblica all'apertura della Busta "C"- contenente l'offerta economica, all'attribuzione del relativo punteggio e pertanto all'attribuzione dei punteggi finali provvedendo a stilare la graduatoria, nonché ad aggiudicare la Gara secondo le modalità specificate nel successivo articolo 4 del presente disciplinare di gara.

La partecipazione alle operazioni ed alle procedure di aggiudicazione che si svolgeranno in seduta pubblica sarà concessa ai soli legali rappresentanti dei concorrenti od ai delegati muniti di atto formale di delega.

L'Ente Appaltante in presenza di un sola offerta valida si riserva, sin da ora, di procedere all'aggiudicazione, sempre che l'offerta sia ritenuta conveniente e/o idonea.

### **Art. 4 – Criteri di valutazione delle offerte**

L'aggiudicazione si effettuerà ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 163/2006 in favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa tra quelle ammesse alla gara, che sarà valutata nel modo seguente ed attribuendo i valori secondo i criteri elencati nel presente articolo.

Inizialmente si procederà alla valutazione della proposta contenuta nella Busta "B"-offerta tecnica, attribuendo a ciascuna un punteggio fino ad un massimo di 70 punti su cento.

Si procederà, quindi, alla valutazione del contenuto economico delle offerte attribuendo un punteggio fino a 30 punti su cento.

Verrà, infine, stilata una graduatoria delle offerte sulla base della somma del punteggio ottenuto dalla valutazione tecnica ed economica.

L'offerta che ottiene il punteggio maggiore viene selezionata come quella economicamente più vantaggiosa.

#### CRITERI E PONDERAZIONI

I criteri di valutazione dei contenuti tecnici ed economici delle offerte sono i seguenti:

#### **Valore dell'offerta Tecnica (max 70/100 punti), sulla base dei seguenti elementi:**

##### **a) Profilo tecnico (subpunteggio 20/100)**

Risorse strumentali, competenze professionali ed esperienza sia della/delle società/impresе, sia del gruppo di lavoro che si intende assegnare per un impegno adeguato rispetto al contenuto del progetto. Questo punteggio sarà ulteriormente suddiviso come segue:

- (sub/sub punteggio 6/20) Profilo tecnico/organizzativo della società/impresa (o delle imprese/società in caso di Associazione Temporanea);
- (sub/sub punteggio 10/20) Completezza, integrazione e coerenza interna dell'organigramma del gruppo di lavoro, con adeguata definizione e attribuzione delle mansioni ai singoli componenti, loro esperienze professionali sulle specifiche materie dell'incarico deducibili dai curricula presentati;
- (sub/sub punteggio 4/20) Certificazione di sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000 rilasciato da soggetti accreditati ai sensi delle norme europee della serie UN CEI EN 45000 in possesso del concorrente o di tutti i membri dell'eventuale raggruppamento;

**b) Esperienze professionali (subpunteggio 15/100)** - Completezza delle progettazioni svolte o in atto rispetto a quelle del presente bando;

**c) Qualità della proposta (subpunteggio 35/100)** ulteriormente suddiviso come segue:

- (sub/subpunteggio 20/35) - Definizione di una proposta tecnica di progetto coerente e completa dal punto di vista della progettazione di sistema;
- (sub/subpunteggio 15/35) - Qualità degli strumenti di simulazione utilizzati per lo svolgimento del progetto.

#### **Offerta Economica (Max 30/100 Punti) sulla base del ribasso offerto in ciascuna proposta;**

Il contenuto economico dell'offerta viene valutato in base al seguente procedimento algoritmico:  
all'offerta economicamente più bassa è attribuito il punteggio di 30/100.

Le ulteriori offerte sono valutate in base alla seguente formula :

punteggio dell'offerta economica che si considera =  $(Q_{\text{minima}}/Q_x) * 30$ , dove  $Q_{\text{minima}}$  è l'offerta economica per l'importo più basso, e  $Q_x$  è l'offerta in esame.

### **Punteggi e aggiudicazione;**

Per l'attribuzione dei punteggi di cui sopra ogni componente della Commissione avrà a disposizione  $1/N$  del punteggio massimo previsto, dove  $N$  è il numero dei componenti della Commissione stessa. Il punteggio finale valevole ai fini dell'aggiudicazione sarà uguale alla sommatoria dei punteggi rispettivamente ottenuti dall'offerta tecnica e dall'offerta economica.

Risulterà aggiudicataria l'impresa partecipante che avrà ottenuto il punteggio più alto.

Nel caso di offerte che riportino un punteggio complessivo uguale, l'aggiudicazione avverrà in favore del concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio relativamente alle caratteristiche qualitative e metodologiche, desumibili dalla valutazione dei contenuti tecnici ed economici delle offerte secondo i criteri precedentemente indicati, ed in caso di ulteriore parità si procederà mediante sorteggio pubblico.

L'ente appaltante, nel caso di ricevimento di una sola offerta, si riserva di procedere all'aggiudicazione, sempre che l'offerta sia ritenuta valida, congrua e conveniente, in quanto contenente elementi qualitativi adeguati.

L'aggiudicazione sarà vincolante per l'impresa aggiudicataria fin dalla data di comunicazione di aggiudicazione provvisoria effettuata da parte del Responsabile del procedimento.

L'impresa aggiudicataria, entro 10 giorni dalla data della comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione, ancorché provvisoria, deve presentare tutti i documenti richiesti anche ai fini dell'accertamento di cui all'art. 10 sexies Legge 575 del 1965, dell'art. 7 della Legge 55/90 e successive modifiche ed integrazioni.

L'Agenzia procederà all'aggiudicazione definitiva previo esame della documentazione richiesta in applicazione delle normative sopra descritte; in caso di esito negativo delle predette verifiche, si procederà progressivamente, previa analogha verifica, all'aggiudicazione in favore delle successive migliori offerte, rimanendo a carico delle imprese rinunciatricie o dichiarate decadute il maggior onere di spesa. Sarà altresì incamerata la cauzione provvisoria presentata dall'impresa rinunciataria o dichiarata decaduta.

I documenti da presentare, ove dovuto, dovranno essere prodotti nella prescritta carta da bollo, ad eccezione di quelli per i quali il bollo è esplicitamente escluso. I documenti prodotti dovranno essere in originale o in copia conforme all'originale autenticata nei modi e nelle forme di legge.

L'Agenzia rimarrà ugualmente libera di annullare o revocare, in qualsiasi momento, la Gara in oggetto senza che per questo possano essere sollevate eccezioni o pretese da parte delle imprese partecipanti.

## **Art. 5 – Inammissibilità e anomalie dell'offerta**

Saranno considerate inammissibili ed escluse dalla Gara le offerte:

1. non pervenute nei termini stabiliti dal Bando di Gara e con le modalità di presentazione di cui al precedente articolo 2;
2. non in regola con la documentazione amministrativa, con le prescrizioni e con le certificazioni di cui al precedente articolo 2;
3. non in possesso dei requisiti minimi attestanti la capacità finanziaria, economica e tecnica di cui al precedente articolo 2;
4. il cui prezzo complessivo di offerta risulti in aumento rispetto all'importo dell'appalto, di cui al successivo articolo 7;
5. condizionate o espresse in modo indeterminato o con riferimento ad altro appalto.

Ai fini della individuazione delle offerte anormalmente basse si applicherà l'art. 86, 2° comma del D.Lgs. n. 163/06. I concorrenti produrranno a corredo dell'offerta le giustificazioni previste dal 2° comma dell'art. 87 della legge delegata. In caso di insufficienza delle suddette giustificazioni, si procederà ai sensi degli artt. 87 ed 88 del D.Lgs. n. 163/06.

## **Art. 6 – Documentazione da presentare in caso di aggiudicazione. Stipula del contratto**

A garanzia dell'adempimento degli obblighi contrattuali assunti, il contraente dovrà prestare la cauzione definitiva, con le modalità descritte al precedente art. 2 lett (1) dell'importo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 163/2006.

La stipula del contratto dovrà avvenire per scrittura privata redatta dal Committente ed autenticata dal Notaio entro sessanta giorni dalla data di emanazione della determinazione dirigenziale di aggiudicazione definitiva.

Le spese del contratto saranno a carico dell'affidatario.

La stipula del contratto sarà preceduta dalla costituzione della cauzione definitiva di cui sopra, dalla consegna della documentazione originale presentata in forma sostitutiva in sede di Gara, dalla presentazione della documentazione che verrà richiesta per la stipula del contratto di affidamento e dall'acquisizione delle informazioni previste dalla vigente legislazione antimafia.

Prima della stipula del contratto, inoltre, l'aggiudicatario dovrà presentare la composizione effettiva del gruppo di lavoro suddiviso per tipologie disciplinari, con l'indicazione del capogruppo che costituirà l'interlocutore diretto con l'Agenzia.

In corso di svolgimento del servizio previsto dall'appalto, la composizione del gruppo di lavoro potrà essere modificata o integrata solamente previa richiesta avanzata per iscritto all'Agenzia, che potrà autorizzarla solamente in presenza di giustificati ed imprevedibili motivi.

Faranno parte integrante del contratto il presente disciplinare di gara, il capitolato tecnico e l'offerta presentata dal Contraente.

Qualsiasi motivo non esonera l'affidatario dall'adempimento degli impegni assunti.

Qualsiasi modifica della composizione del gruppo di lavoro non potrà costituire motivo di interruzione o dilazione dei termini della prestazione del servizio, salvo espressa autorizzazione da parte dell'Agenzia.

L'Amministrazione appaltante si riserva il diritto di richiedere all'affidatario, prima della stipula del contratto, prova del possesso dei requisiti dichiarati nella **“documentazione”** e nell' **“offerta tecnica”**.

La polizza fideiussoria bancaria o assicurativa incondizionata prodotta dall'aggiudicatario a titolo di cauzione definitiva, che escluda il beneficio della preventiva escussione, nella misura indicata nel bando di gara, sarà svincolata all'atto del rilascio della **“Certificazione di coerenza dello studio”** di cui all' art. 9 del Capitolato tecnico.

Nel caso di raggruppamento, dovrà essere prodotta la documentazione prevista dall' art. 37 del D. Lgs. 163/2006.

In caso di mancata produzione della documentazione entro il termine fissato o in caso di mancata presentazione alla data di stipula del contratto, l'Amministrazione potrà procedere alla revoca dell'aggiudicazione per inadempimento ed incamerare la cauzione provvisoria e procedere all'aggiudicazione del servizio al secondo offerente in graduatoria.

## **Art. 7 – Finanziamento e corrispettivo dell'appalto**

Il compenso da corrispondersi è da intendersi comprensivo di tutte le prestazioni inerenti all'esecuzione dei servizi appaltati.

L'importo a base d'asta per l'appalto relativo alla fornitura dell'intero servizio anzidetto è di € 300.000,00 (trecentomila/00), oltre IVA e CNPAIA.

L'ammontare complessivo del corrispettivo suddetto, dovuto per la realizzazione del servizio oggetto della gara è pari al prezzo di aggiudicazione ed è forfettario, a corpo e comprensivo di ogni altro onere ad esclusione dell'IVA.

Il finanziamento del corrispettivo del servizio di cui al presente appalto graverà sul cap. B01008 denominato "Spese per attività istituzionali" dell'Agenzia.

## **Art. 8 – Riservatezza**

Ai sensi dell'articolo 1 della L. 675/96 "Tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali" e dell'art. 48 comma 3 del DPR 445/00 "Testo unico sulla documentazione amministrativa", si informano i partecipanti che:

- (a) la legge n. 675/96 prevede la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali ed impone di improntare il trattamento dei dati a principi di correttezza, liceità, trasparenza e tutela della riservatezza e dei diritti di chi conferisce le informazioni cui l'Agenzia correttamente si attiene;
- (b) i dati forniti verranno trattati per le finalità istruttorie connesse alla presente procedura di appalto e potranno essere esibiti, all'occorrenza, innanzi all'Autorità giudiziaria o ad altre autorità ove siano ritenuti pertinenti per la definizione di un eventuale contenzioso;
- (c) i dati potranno essere comunicati ad altri soggetti esclusivamente per le finalità innanzi indicate;
- (d) il trattamento sarà effettuato sia manualmente che mediante sistemi informatici;
- (e) il mancato conferimento dei dati in esame, pregiudica la partecipazione alla procedura di appalto;
- (f) il responsabile del trattamento dei dati è il Responsabile del Procedimento.

Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Tommaso Picano

Il Direttore  
Ing. Antonio Mallamo