



REGIONE LAZIO
Dipartimento Territorio
Direzione Regionale Trasporti
Area Infrastrutture della Mobilità e Trasporto Marittimo

**APPALTO INTEGRATO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI
AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA FERROVIA EX CONCESSA
ROMA - VITERBO NELLA TRATTA EXTRAURBANA RIANO - PIAN PARADISO (DA
PROGR. KM 23+841.88 A PROGR. KM 46+141.66)**

CUP F74F08000030009

Lotto A - CIG 0421235E1A

Lotto B - CIG 04212434B7

Lotto C - CIG 0421246730

DISCIPLINARE DI GARA

Art. 1 – Oggetto dell'appalto

L'appalto integrato ha per oggetto l'ammodernamento e potenziamento della linea ferroviaria ex-concessa Roma-Viterbo, tratta extraurbana Riano-Sant'Oreste-Pian Paradiso da Km 23+841,88 a Km 46+141,66, e comprende:

- la Progettazione Esecutiva redatta secondo quanto previsto dall'allegato XXI al D.Lvo 163/2006 (Sezione III) e dal DPR 554/99 e ss.mm.ii., ove applicabile. E' compresa nella progettazione esecutiva la redazione del Piano della Sicurezza e la redazione del Progetto di Monitoraggio Ambientale;
- l'esecuzione del Monitoraggio Ambientale articolato nelle sue fasi Ante Operam, Corso d'Opera e Post Operam;
- l'esecuzione di tutte le opere e le forniture necessarie per la realizzazione dei lavori.

L'importo complessivo dell'appalto ammonta ad €. 179.030.740,00, di cui €. 175.507.000,00 per lavori, compresi oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a €. 9.686.690,00, €. 1.953.940,00 per oneri della progettazione esecutiva ed €. 1.570.000,00 per oneri per l'esecuzione dei monitoraggi ambientali.

La gara è suddivisa in tre lotti:

- Lotto A **“Lotto A dal Km 0+000 al Km 5+600 di progetto”**, importo del lotto € 59.582.950,88, di cui € 58.395.000,00 per lavori, compresi oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 3.267.780,00, € 662.950,88 per oneri della progettazione esecutiva ed €. 525.000,00 per oneri per l'esecuzione dei monitoraggi ambientali;
- Lotto B **“Lotto B dal Km 5+600 al Km 15+150 di progetto”**, importo del lotto € 89.371.988,50, di cui € 87.712.000,00 per lavori, compresi oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 4.580.830,00, € 879.988,50 per oneri della progettazione esecutiva ed €. 780.000,00 per oneri per l'esecuzione dei monitoraggi ambientali;
- Lotto C **“Lotto C dal Km 15+150 al Km 20+668.35 di progetto”**, importo del lotto €

30.076.000,62, di cui € 29.400.000,00 per lavori, compresi oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 1.838.080,00 ed € 411.00,62 per oneri della progettazione esecutiva ed € 265.000,00 per oneri per l'esecuzione dei monitoraggi ambientali.

Art. 2 – Descrizione dell'appalto

Per quanto riguarda l'indicazione delle caratteristiche necessarie per la formulazione di un'offerta tecnica ed economica relativa alle richieste dell'Amministrazione, si rimanda al progetto definitivo allegato al presente disciplinare, costituente parte integrante dello stesso, nonché al verbale conclusivo della conferenza dei servizi espletata ai sensi della L. n. 241/90 e ss. mm. e ii. e 340/2000 e all'art.5 c.4 del D.P.R. 380/01 e ss. mm. e ii. ed ai Capitolati speciali d'appalto allegati al progetto definitivo. Per quanto non indicato l'offerente potrà proporre soluzioni integrative e migliorative da evidenziarsi in sede di offerta tecnica.

Poiché l'appalto prevede oltre all'esecuzione anche la progettazione esecutiva dell'opera, l'offerente sarà tenuto a presentare, per la partecipazione alla gara, una proposta di sviluppo del progetto definitivo che contenga le varie soluzioni progettuali che si intendono proporre (di carattere funzionale, architettonico, strutturale, impiantistico, tecnologico, ecc) nonché le eventuali migliorie proposte. Altresì per la valutazione dei progettisti sarà necessario predisporre una relazione inerente la composizione del gruppo di lavoro, contenente l'individuazione delle varie professionalità, corredata dai curricula di ogni soggetto coinvolto.

Qualora lo stesso offerente non sia munito di certificato SOA per progettazione ed esecuzione lavori per le categorie e classifiche previste dal bando di gara, lo stesso potrà associarsi in R.T.I. con professionista/i dotato/i dei requisiti di cui all'art. 66 del D.P.R. 554/99, come specificati di seguito, oppure indicare il/i professionista/i dotato/i dei requisiti di cui all'art. 66 del D.P.R. 554/99, come specificati di seguito.

Il corrispettivo dell'appalto è determinato a corpo ai sensi dell'art. 53 co. 4 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm. e ii.

Art. 3 – Svolgimento dell'appalto

L'avvio dell'appalto avverrà al momento della stipula del contratto. E' però facoltà dell'amministrazione procedere alla consegna dell'appalto subito dopo l'aggiudicazione definitiva, ai sensi dell'art. 129, c.1, del D.P.R. n. 554/99.

La tempistica dell'appalto sarà la seguente:

Lotto A Il progetto esecutivo dovrà essere redatto entro 90 giorni, naturali e consecutivi, dalla consegna. Nei successivi 60 giorni l'Amministrazione appaltante provvederà all'approvazione del progetto.

L'esecuzione lavori dovrà essere terminata entro il termine massimo di giorni 810, naturali e consecutivi dalla data di consegna del cantiere.

Lotto B Il progetto esecutivo dovrà essere redatto entro 90 giorni, naturali e consecutivi, dalla consegna. Nei successivi 60 giorni l'Amministrazione appaltante provvederà all'approvazione del progetto.

L'esecuzione lavori dovrà essere terminata entro il termine massimo di giorni 810, naturali e consecutivi dalla data di consegna del cantiere.

Lotto C Il progetto esecutivo dovrà essere redatto entro 90 giorni, naturali e consecutivi, dalla consegna. Nei successivi 60 giorni l'Amministrazione appaltante provvederà all'approvazione del progetto.

L'esecuzione lavori dovrà essere terminata entro il termine massimo di giorni

630, naturali e consecutivi dalla data di consegna del cantiere.

Eventuali ritardi nelle suddette date riferibili all'eventuale mancato perfezionamento delle procedure necessarie (apposizione vincolo, dichiarazione pubblica utilità e acquisizione aree) non saranno in alcun modo imputabili alla Committenza.

Art. 4 – Soggetti ammessi alla gara

Sono ammessi alla gara i Concorrenti di cui all'art. 34, comma 1, del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii., costituiti da imprese singole di cui alle lett. a), b) e c), o da imprese riunite o consorziate di cui alle lett. d), e) o che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 37, comma 8 nonché i soggetti di cui alla lett. f) e *f-bis*) in possesso dei requisiti di seguito specificati, secondo le modalità e nel rispetto di quanto previsto dagli artt. 36, 37, 38 e 39 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii., nonché dagli artt. 95 e 97 del D.P.R. 554/99.

Sono altresì ammesse alla gara imprese stabilite in altri Stati membri dell'Unione Europea alle condizioni previste dall'art. 3, comma 7 del D.P.R. 34/00.

L'impresa singola e/o il raggruppamento temporaneo d'impresa può cooptare altre imprese ai sensi dell'art. 95 co. 4 del D.P.R. 554/99 e ss.mm.ii.

L'impegno a costituire l'associazione temporanea d'impresa deve, a pena di esclusione, specificare il modello orizzontale, verticale o misto prescelto, nonché se vi sono imprese cooptate ai sensi dell'art. 95 co. 4 del D.P.R. 554/99 e ss.mm.ii.

1. Per la partecipazione alla gara dovrà essere prodotta, **a pena di esclusione**, la seguente documentazione:
 - a) domanda di partecipazione sottoscritta dal legale rappresentante; in caso di R.T.I. da tutti i legali rappresentanti delle imprese che costituiscono il R.T.I. Alla domanda di partecipazione dovrà essere allegata idonea documentazione atta a provare carica e poteri di firma del sottoscrittore;
 - b) produrre certificato di iscrizione alla camera di commercio o equipollente per l'UE, in originale o copia autenticata in corso di validità, con oggetto sociale pertinente all'oggetto dell'appalto, rilasciata in data non anteriore a sei mesi dalla data di scadenza del bando, dalla quale risulti il nominativo del, o dei legali rappresentanti, e del, o dei, direttori tecnici. Dal certificato deve anche risultare, pena l'esclusione, che la società non si trovi in stato di liquidazione, fallimento, concordato e che tali procedure non si siano verificate nel quinquennio precedente. Tale certificato deve anche contenere il "nulla osta" ai fini dell'art. 10 della legge n. 575/65 e successive modificazioni ed integrazioni;
 - c) attestare, secondo le forme ivi previste, di non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione di cui all'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006; tale attestazione oltre che dal rappresentante legale dell'impresa dovrà essere resa da ciascuno dei soggetti indicati nell'art. 38 del D.Lgs n. 163/2006 comma 1 lett. b) e c); gli stessi debbono altresì dichiarare eventuale condanne per le quali abbiano beneficiato della non menzione;
 - d) attestare l'assenza di situazioni di controllo ai sensi dell'art. 2359 c.c. con altri concorrenti partecipanti alla gara;
 - e) attestare l'assenza delle condizioni di esclusione di cui all'art. 1 bis della L. 383/2001 (p.i.e.);
 - f) attestare la regolarità contributiva;
 - g) una o più dichiarazioni con la quale si attesti quanto previsto all'art. 71, comma 2, del D.P.R. n. 554/99;
 - h) certificato di attestazione SOA, di cui al D.P.R. n. 34/2000, in originale o copia autenticata in

corso di validità, rilasciato da società all'uopo autorizzate, attestante la qualificazione per la progettazione ed esecuzione relativamente alle seguenti categorie:

Lotto A categoria OG3 (prevalente), OG4, OG11, OG12, OS29, (scorporabili e subappaltabili)

Lotto B categoria OG3 (prevalente), OG4, OG11, OG12, OS29 (scorporabili e subappaltabili)

Lotto C categoria OG3 (prevalente), OG12, OS29 (scorporabili e subappaltabili).

Nel caso in cui l'attestazione SOA riguardi la sola attività di esecuzione si rimanda a quanto riportato nel punto III.1.4 del Bando ed al punto 4 del presente articolo.

- i) una dichiarazione nella quale vengono indicate le opere che si intendono subappaltare ai sensi dell'art. 118 del D.Lgs n. 163/2006;
- j) versamento sul conto corrente postale n. 73582561, intestato a "AUT. CONTR. PUBBL." Via di Ripetta, 246, 00186 Roma, presso qualsiasi ufficio postale dell'importo di € 100,00. A riprova dell'avvenuto pagamento, il partecipante deve allegare all'offerta la ricevuta in originale del versamento ovvero fotocopia dello stesso corredata da dichiarazione di autenticità e copia di un documento di identità in corso di validità. La **causale del versamento** deve riportare esclusivamente:
 - il codice fiscale del partecipante;
 - il CIG che identifica la procedura alla quale si intende partecipare;
Lotto A - **CIG 0421235E1A**;
Lotto B - **CIG 04212434B7** ;
Lotto C - **CIG 0421246730**;
- k) costituzione di una garanzia provvisoria ai sensi dell'articolo 75 del d.lgs n. 163/2006, come specificato di seguito nel presente disciplinare di gara;
- l) copia del presente disciplinare, della bozza di Contratto, del Capitolato Speciale di appalto e del Bando di gara, siglati in ogni facciata e sottoscritti "PER AVVENUTA ACCETTAZIONE" dal concorrente e dagli eventuali progettisti indicati.

In caso di R.T.I. non ancora costituito le attestazioni di cui sopra dovranno essere rese da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento stesso, ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs n. 163/2006, unitamente all'impegno a costituire R.T.I. ed alle ulteriori dichiarazioni previste dallo stesso art. 37, **pena l'esclusione**. I soggetti costituenti il R.T.I. dovranno altresì attestare il possesso dei requisiti anche in relazione all'art. 95 del D.P.R. 554/99. Le medesime dichiarazioni dovranno, inoltre, essere prodotte da eventuale/i progettista/i associato/i e/o indicato/i.

In caso si voglia ricorrere all'istituto dell'avvalimento di cui all'art. 49 del D.Lgs n. 163/2006, vanno presentate le dichiarazioni indicate all'art. 49, comma 2, del D.lgs. n. 163/2006, nello specifico:

- a) attestazione SOA del concorrente e dell'impresa/e ausiliaria/e (per le imprese);
- b) dichiarazione del concorrente verificabile ai sensi dell'articolo 48, D.lgs. n. 163/2006, attestante l'avvalimento dei requisiti necessari per la partecipazione alla gara, con specifica indicazione dei requisiti stessi e dell'impresa ausiliaria;
- c) dichiarazione del concorrente relativa al possesso da parte del concorrente medesimo dei requisiti generali di cui all'articolo 38, D.lgs. n. 163/2006;
- d) dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria attestante il possesso da parte di quest'ultima dei requisiti generali di cui all'art. 38, D.lgs. n. 163/2006;
- e) dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria con cui quest'ultima si obbliga verso il concorrente e verso la stazione appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
- f) dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria con cui questa attesta che non partecipa alla

- gara in proprio o associata o consorziata ai sensi dell'articolo 34, D.lgs. n. 163/2006;
- g) contratto – in originale o copia autentica – in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto;
- h) nel caso di avvalimento nei confronti di un'impresa che appartiene al medesimo gruppo in luogo del contratto di cui alla precedente lettera g) l'impresa concorrente può presentare una dichiarazione sostitutiva attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo, dal quale discendono i medesimi obblighi previsti dalla normativa antimafia di cui all'art. 49, comma 5, D.lgs. n. 163/2006.

A pena di **esclusione** dalla gara:

- ciascun concorrente può avvalersi di una sola impresa ausiliaria per ciascuna categoria di qualificazione;
 - della medesima impresa ausiliaria non potrà avvalersi più di un concorrente;
 - non potranno partecipare alla gara sia l'impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti
2. Altresì il concorrente dovrà dichiarare, a pena di esclusione, il possesso dei requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi, così come disposto dall'art. 95 del D.P.R. 554/99.
3. Il concorrente dovrà essere in possesso di idonea attestazione SOA con riferimento alla prestazione di esecuzione e progettazione di cui al presente disciplinare:

Lotto A:

<i>Prospetto delle categorie di opere (DPR n° 34 25/01/2000)</i>		Importo	
OG3	Strade, Autostrade, Ponti, Viadotti, Ferrovie, Linee tranviarie, Metropolitane, e relative Opere Complementari Opere d'arte nel sottosuolo	€ 43.334.000,00	Prevalente
OG4	Opere d'arte nel sottosuolo	€ 9.350.000,00	Scorporabile subappaltabile
OG11	Impianti tecnologici (gallerie)	€ 90.000,00	Scorporabile Subappaltabile
OG12	Opere ed impianti di bonifica e protezione ambientale	€ 1.046.000,00	Scorporabile Subappaltabile
OS29	Armamento ferroviario	€ 4.575.000,00	Scorporabile subappaltabile
<i>Sommano per le opere a Corpo</i>		€ 58.395.000,00	
<i>Di cui per oneri D.Lgs 81/2008 non assoggettabili a ribasso</i>		€ 3.267.780,00	

<i>Prospetto delle classi e categorie di opere (Legge n° 143 02/03/1949 e s.m.i.)</i>			
<i>Cl</i>	<i>Cat</i>	<i>Oggetto</i>	<i>Importo</i>
VI	b	Strade ordinarie, di montagna o con particolari difficoltà di studio, escluse le opere d'arte di importanza ...	€ 18.521.000,00
III	c	Impianti (gallerie)	€ 90.000,00
IX	c	Opere d'arte (viadotti, sottopassi)	€ 39.784.000,00
<i>Sommano</i>			€ 58.395.000,00

Lotto B:

<i>Prospetto delle categorie di opere (DPR n° 34 25/01/2000)</i>			<i>Importo</i>	
OG3	Strade, Autostrade, Ponti, Viadotti, Ferrovie, Linee tranviarie, Metropolitane, e relative Opere Complementari Opere d'arte nel sottosuolo	€ 42.929.000,00		Prevalente
OG4	Opere d'arte nel sottosuolo	€ 30.059.300,00		Scorporabile Subappaltabile
OG11	Impianti tecnologici (gallerie)	€ 223.000,00		Scorporabile Subappaltabile
OG12	Opere ed impianti di bonifica e protezione ambientale	€ 6.300.700,00		Scorporabile Subappaltabile
OS29	Armamento ferroviario	€ 8.200.000,00		Scorporabile subappaltabile
<i>Sommano per le opere a Corpo</i>		€ 87.712.000,00		
<i>Di cui per oneri D.Lgs 81/2008 non assoggettabili a ribasso</i>		€ 4.580.830,00		

<i>Prospetto delle classi e categorie di opere (Legge n° 143 02/03/1949 e s.m.i.)</i>			
<i>Cl</i>	<i>Cat</i>	<i>Oggetto</i>	<i>Importo</i>
VI	b	Strade ordinarie, di montagna o con particolari difficoltà di studio, escluse le opere d'arte di importanza ...	€ 36.700.700,00
III	c	Impianti (gallerie)	€ 223.000,00
IX	c	Opere d'arte (viadotti, sottopassi)	€ 50.788.300,00
<i>Sommano</i>			€ 87.712.000,00

Lotto C:

<i>Prospetto delle categorie di opere (DPR n° 34 25/01/2000)</i>			<i>Importo</i>	
OG3	Strade, Autostrade, Ponti, Viadotti, Ferrovie, Linee tranviarie, Metropolitane, e relative Opere Complementari Opere d'arte nel sottosuolo	€ 24.242.000,00		Prevalente
OG12	Opere ed impianti di bonifica e protezione ambientale	€ 358.000,00		Scorporabile Subappaltabile
OS29	Armamento ferroviario	€ 4.800.000,00		Scorporabile subappaltabile
<i>Sommano per le opere a Corpo</i>		€ 29.400.000,00		
<i>Di cui per oneri D.Lgs 81/2008 non assoggettabili a ribasso</i>		€ 1.838.080,00		

<i>Prospetto delle classi e categorie di opere (Legge n° 143 02/03/1949 e s.m.i.)</i>			
<i>Cl</i>	<i>Cat</i>	<i>Oggetto</i>	<i>Importo</i>
VI	b	Strade ordinarie, di montagna o con particolari difficoltà di studio, escluse le opere d'arte di importanza ...	€ 21.068.000,00
IX	c	Opere d'arte (viadotti, sottopassi)	€ 8.332.000,00
<i>Sommano</i>			€ 29.400.000,00

L'idonea capacità tecnica va altresì dimostrata mediante l'indicazione dei professionisti, facenti parte dell'organico delle ditte partecipanti, che saranno incaricati della redazione del progetto esecutivo e dai cui curricula risulti la progettazione di opere similari nell'ultimo quinquennio.

4. Nel caso in cui il concorrente, singolo e/o associato, possenga l'attestazione SOA per prestazione di sola esecuzione, rilasciata da società di attestazione (SOA) di cui al D.P.R. n. 34/2000 regolarmente autorizzata e in corso di validità, che documenti il possesso della qualificazione nelle categorie di opere generali e nelle categorie di opere specializzate di lavori a esso attribuita secondo gli importi di cui al presente articolo punto 1 lett. h) e pertanto non sia in possesso di idonea capacità tecnica in relazione alla prestazione di progettazione, dovrà associarsi in R.T.I. con (ovvero indicare il/i) progettista/i di cui alle lett. d), e), f), f-bis), g) e h) di cui all'art. 90, comma 1 del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. in possesso di idonea qualificazione ai sensi della normativa vigente, in relazione alla prestazione di progettazione di cui al presente bando.

In tal caso il progettista deve possedere i seguenti requisiti che vanno attestati nelle forme previste dal Regolamento:

- a) di avere realizzato un fatturato globale per servizi di cui all' art. 50 del D.P.R. 554/99, espletati negli ultimi cinque esercizi antecedenti la pubblicazione del bando, per un importo pari a:
- Lotto A: € 3.977.705,28;
 - Lotto B: € 5.279.931,00;
 - Lotto C: € 2.466.003,72.
- b) di avere espletato servizi, di cui all'art. 50 del D.P.R. 554/99, di progettazione definitiva e/o esecutiva, nel decennio anteriore alla pubblicazione del bando, relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie di cui al precedente punto 3, per un importo globale per ogni classe e categoria non inferiore a quattro volte il corrispondente importo stimato dei lavori da progettare indicati al citato punto, secondo la sottostante tabella:

Lotto A:

Classe e Categoria	Importo Lavori	Importo globale ultimi 10 anni
VIb	€ 18.521.000,00	€ 74.084.000,00
IIIc	€ 90.000,00	€ 360.000,00
IXc	€ 39.784.000,00	€ 159.136.000,00

Lotto B:

Classe e Categoria	Importo Lavori	Importo globale ultimi 10 anni
VIb	€. 36.700.700,00	€. 146.802.800,00
IIIc	€. 223.000,00	€. 892.000,00
IXc	€. 50.788.300,00	€. 203.153.200,00

Lotto C:

Classe e Categoria	Importo Lavori	Importo globale ultimi 10 anni
VIb	€. 21.068.000,00	€. 84.272.000,00
IXc	€. 8.332.000,00	€. 33.328.000,00

- c) di avere svolto, nel decennio anteriore alla pubblicazione del bando, due servizi, di cui all'art. 50 del D.P.R. 554/99, di progettazione definitiva e/o esecutiva, relativi ai lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie di cui al precedente punto 3 per un importo totale di lavori per ogni classe e categoria non inferiore all'80% del corrispondente importo stimato dei lavori da progettare indicati al citato punto:

Lotto A:

Classe e Categoria	Importo Lavori	Importo di due servizi ultimi 10 anni
VIb	€. 18.521.000,00	€. 14.816.800,00
IIIc	€. 90.000,00	€. 72.000,00
IXc	€. 39.784.000,00	€. 31.827.200,00

Lotto B:

Classe e Categoria	Importo Lavori	Importo di due servizi ultimi 10 anni
VIb	€. 36.700.700,00	€. 29.360.560,00
IIIc	€. 223.000,00	€. 178.400,00
IXc	€. 50.788.300,00	€. 40.630.640,00

Lotto C:

Classe e Categoria	Importo Lavori	Importo di due servizi ultimi 10 anni
VIb	€. 21.068.000,00	€. 16.854.400,00
IXc	€. 8.332.000,00	€. 6.665.600,00

I servizi di ingegneria valutabili sono quelli iniziati ed ultimati nel decennio antecedente la data di pubblicazione del bando, ovvero la parte di essi ultimata nello stesso periodo per il caso di servizi iniziati in epoca precedente.

- d) di avere utilizzato negli ultimi tre anni antecedenti la pubblicazione del bando un numero medio annuo di personale (comprendente i soci attivi, i dipendenti e i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua), pari a:
- Lotto A: 30 unità;
 - Lotto B: 30 unità;
 - Lotto C: 20 unità.

Sia nel caso di cui al punto 3 che nell'eventualità di cui al punto 4, il Concorrente ovvero il R.T.I. dovranno indicare il nominativo della figura professionale deputata alle attività di

Coordinamento delle misure di sicurezza in fase di progettazione, responsabile della redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento di cui all'art. 100 del D.Lgs 81/2008 e ss.mm.ii. e del fascicolo, i cui contenuti sono definiti all'allegato XVI del medesimo Decreto, contenente le informazioni utili ai fini della prevenzione e della protezione dai rischi cui sono esposti i lavoratori.

Tale figura professionale sarà tenuta ad adeguare il Piano di Sicurezza e Coordinamento alle modifiche e/o integrazioni che la Stazione appaltante riterrà di apportare prima della consegna dei lavori.

5. Il concorrente, ovvero, l'R.T.I., deve altresì dichiarare di non trovarsi nelle condizioni previste dall'articolo 51 D.P.R. n. 554/99 e deve indicare il nominativo del professionista di cui al comma 5 del medesimo art. 51.

Tutte le dichiarazioni dovranno essere rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n. 445/2000 e s.m.i., e corredate della copia del documento di identità del/i sottoscrittore/i.

Art. 5 – Termini di presentazione dell'offerta

I plichi contenenti la documentazione e l'offerta dovranno **pervenire** alla **Regione Lazio - Direzione Regionale Trasporti**, Viale del Tintoretto n. 432, con qualsiasi mezzo, entro il 8 marzo 2010 alle ore 12.00. La consegna a mano dei plichi potrà essere effettuata, entro comunque il suddetto termine perentorio, alla Direzione Regionale Trasporti dalle ore 10:30 alle ore 18:00 dal lunedì al venerdì, ad eccezione dell'ultimo giorno, in cui la consegna potrà avvenire entro le ore 12.00.

Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

Non saranno in alcun caso presi in considerazione i plichi pervenuti oltre il suddetto termine perentorio di scadenza, anche indipendentemente dalla volontà del concorrente e anche se spediti prima del termine medesimo; ciò vale anche per i plichi inviati a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento a nulla valendo la data di spedizione risultante dal timbro postale dell'ufficio accettante. Tali plichi non verranno aperti e verranno considerati non ammessi.

I plichi, pena l'esclusione, devono essere idoneamente sigillati con ceralacca, controfirmati sui lembi di chiusura e devono recare all'esterno, oltre l'intestazione del mittente e l'indirizzo dello stesso, il giorno e l'ora dell'espletamento della gara, dovrà essere riportata sul frontespizio la dicitura "APPALTO INTEGRATO DEI LAVORI DI AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA FERROVIA EX CONCESSA ROMA - VITERBO NELLA TRATTA EXTRAURBANA RIANO - PIAN PARADISO (DA PROGR. KM 23+841.88 A PROGR. KM 46+141.66). **NON APRIRE**". **Pena l'esclusione dalla gara, su ogni plico dovrà anche essere indicato il lotto cui si riferisce l'offerta.** Nel caso di partecipazione in associazione dovranno essere indicati i nominativi e gli indirizzi di tutte le ditte e/o professionisti interessati ed i rispettivi ruoli.

Qualora un concorrente intenda presentare la propria offerta per più lotti, lo stesso è tenuto, pena l'esclusione dalla gara, a presentare tanti plichi quanti sono i lotti cui intende partecipare.

Il concorrente che intenda partecipare a più lotti è tenuto a presentarsi sempre nella medesima forma (singola o raggruppata) e, in caso di R.T.I. o consorzi, sempre con la medesima composizione. Non è ammesso che un'impresa partecipi ad uno o più Lotti singolarmente e quale componente di un R.T.I. o di un Consorzio, né come facente parte di un R.T.I. o Consorzi diversi, pena l'esclusione dell'impresa medesima, del R.T.I. e del Consorzio al quale l'impresa partecipa.

Le imprese dovranno far pervenire le loro offerte in lingua italiana.

Tutta la documentazione inviata dalle imprese partecipanti alla gara resta acquisita agli atti della stazione appaltante e non verrà restituita neanche parzialmente alle Imprese non aggiudicatrici (ad eccezione della cauzione provvisoria che verrà restituita nei termini di legge).

Trascorso il termine fissato non sarà accettata alcuna offerta né sarà riconosciuta valida alcuna altra offerta, in sostituzione o ad integrazione di offerta precedente.

Art. 6 – Modalità di presentazione dell’offerta

Ciascun plico di cui sopra dovrà contenere, pena l’esclusione dalla gara, tre separate buste chiuse con ceralacca o nastro adesivo e controfirmate sui bordi di chiusura, recanti all’esterno, oltre all’indicazione del mittente e della procedura di gara le seguenti diciture:

BUSTA 1: DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

BUSTA 2: DOCUMENTAZIONE TECNICA (OFFERTA TECNICA)

BUSTA 3: OFFERTA ECONOMICA

L’Amministrazione curerà la conservazione degli atti di gara, nel rispetto della riservatezza delle informazioni fornite dalle Imprese concorrenti.

Alle Imprese concorrenti non spetta alcun compenso per qualsiasi spesa e/o onere sostenuti per la partecipazione alla gara, qualunque ne sia l’ammontare.

Pena l’esclusione, nella **busta 1** il concorrente dovrà inserire la seguente documentazione:

Domanda di partecipazione alla gara e dichiarazioni, ai sensi del DPR 445/2000, successivamente verificabili, ai sensi e per gli effetti delle disposizioni di legge in materia, rese e sottoscritte dal rappresentante legale del soggetto concorrente singolarmente, ovvero dai rispettivi legali rappresentanti in caso di riunione temporanea di concorrenti, con allegata copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità del/i sottoscrittore/i, che attestino quanto previsto dal bando e disciplinare di gara relativamente alle situazioni soggettive, alle capacità economico-finanziarie e alla capacità tecniche, secondo quanto indicato nei punti III.2.1, III.2.2 e III.2.3 del bando di gara ed all’art. 4 del presente disciplinare di gara.

Oltre alle dichiarazioni attestanti i requisiti per la partecipazione la busta dovrà contenere anche tutta la documentazione richiesta nei punti sopra citati.

Pena l’esclusione, nella **busta 2** il concorrente dovrà inserire la seguente documentazione:

- 1) **curriculum** dei tecnici (*ingegneri, architetti, geologi, geometri, periti industriali*) che faranno parte della **struttura incaricata della progettazione esecutiva**; si precisa che i curriculum dovranno riguardare esclusivamente attività di **progettazione esecutiva** inerenti lavori delle **classi e categoria VIb, IXc e IIIc**, dell’elencazione contenuta nell’articolo 14 della legge 2 marzo 1949; il **curriculum** può essere corredato da documentazione grafica descrittiva e fotografica di un numero massimo di tre progetti ritenuti significativi delle proprie capacità professionali costituita al massimo da 3 (tre) schede in formato A3 oppure 6 (sei) schede in formato A4;
- 2) **struttura organizzativa** per le attività di **progettazione esecutiva e l’esecuzione dei lavori**; corredata da elaborati grafici (schemi W.B.S. (*Work Breakdown Structure*))

diagrammi di Pert, (*Program Evaluation and Review Technique*) diagrammi Gantt) che sia sufficiente ad illustrare la concezione organizzativa e la struttura tecnico-organizzativa, costituita al massimo da 4 (quattro) schede in formato A3 oppure 8 (otto) schede in formato A4;

- 3) **curriculum** dei tecnici (*ingegneri, architetti, geologi, geometri e periti industriali*) che faranno parte della **struttura tecnico-organizzativa incaricata di dirigere l'esecuzione dei lavori**; si precisa che i curriculum dovranno riguardare esclusivamente attività di **responsabile di gestione di lavori** inerenti le **classi e categoria VIb, IXc e IIIc** dell'elencazione contenuta nell'articolo 14 della legge 2 marzo 1949 e s. m.; il **curriculum** può essere corredato da documentazione grafica descrittiva e fotografica di un numero massimo di tre progetti ritenuti significativi delle proprie capacità professionali costituita al massimo da 4 (quattro) schede in formato A3 oppure 8 (otto) schede in formato A4;
- 4) **Relazione tecnico-metodologica** dovrà essere redatta una relazione composta da un massimo complessivo di 20 (venti) pagine in formato A4 numerate, avere carattere tipografico di dimensione pari a 12 (dodici) ed un numero di righe non superiore a 40 (quaranta) per pagina. Sono ammessi inserti di tabelle, grafici, disegni, fotografie, ecc., di formato non superiore al formato A3 ripiegato (ogni formato A3 è considerato alla stregua di due A4), la cui numerazione dovrà rientrare nel conteggio complessivo delle 20 (venti) pagine. Nella relazione deve essere riportata la proposta progettuale che la ditta partecipante indente porre in essere. In particolare le imprese partecipanti dovranno sviluppare le soluzioni progettuali (di carattere altimetrico, di carattere funzionale, architettonico, strutturale, impiantistico, tecnologico, ambientale, ecc.), che costituiranno elementi di valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sottoposti a valutazione in sede di aggiudicazione e sulla base dei quali verranno assegnati i punteggi (vedi a tal fine l'art. 8 del presente disciplinare di gara). Si dovrà comunque fornire tutta la documentazione utile ad illustrare in dettaglio le eventuali proposte migliorative. L'introduzione di elementi migliorativi e/o integrativi dovrà garantire sempre il raggiungimento dei requisiti minimi richiesti e non dovrà in alcun modo comportare la diminuzione degli standard prestazionali previsti dal progetto definitivo a base di gara. Altresì il progetto proposto non dovrà prevedere modifiche sostanziali di singoli aspetti riguardanti l'ottemperamento di prescrizioni impartite né prevedere l'esecuzione di opere per le quali sia necessario l'ottenimento di nuovi pareri o la convocazione di una nuova conferenza dei servizi. In particolare, non sarà possibile prescindere dai confini delle sedi ferroviarie esistenti e di progetto e dalle aree esterne sulle quali sono previste le opere complementari, né è possibile introdurre modifiche sostanziali delle aree, alle posizioni ed agli ingombri del sedime ferroviario di progetto e dei fabbricati di stazione così come previsto dal progetto definitivo a base di gara.
- 5) **Varianti**, così come previsto nel successivo Art. 13 del presente disciplinare, **secondo quanto di seguito riportato**:
 - 1) **relazione riportante l'elenco riassuntivo** delle soluzioni migliorative e delle integrazioni tecniche proposte; la relazione dovrà essere costituita al massimo da 10 (dieci) schede in formato A3 oppure 20 (venti) schede in formato A4
 - 2) **elaborati grafici** relativi alle eventuali proposte offerte dal concorrente, integrative o migliorative del **progetto definitivo** posto a base di gara; gli elaborati dovranno chiaramente indicare a quali parti del **progetto definitivo** esse si riferiscono e dovranno dimostrare la loro integrazione e coerenza con lo stesso **progetto definitivo** posto a base di gara ed essere presentate in formato cartaceo;

- 3) **elaborati descrittivi** relativi alle eventuali proposte progettuali offerte dal concorrente in variante del **progetto definitivo** posto a base di gara;
- 4) **relazioni tecniche** con allegate le relative documentazioni, compresi i certificati di qualità ove esistenti, e i calcoli e simulazioni che illustrino i benefici qualitativi, derivanti dalle soluzioni e integrazioni proposte, corredate da analisi trasportistiche;
- 5) **relazioni tecniche sui costi di utilizzazione e manutenzione** con allegate le relative documentazioni, compresi i certificati di qualità ove esistenti, e i calcoli che illustrino i benefici sul piano manutentivo e gestionale, derivanti dalle soluzioni e integrazioni proposte;
- 6) **elenco dei materiali, dei componenti, delle apparecchiature e delle lavorazioni** riguardanti le soluzioni migliorative e le integrazioni tecniche proposte che risultano aggiunti a quelli della **lista delle lavorazioni e forniture previste per la esecuzione dell'opera o dei lavori** o che hanno sostituito alcuni di quelli della suddetta lista e che formeranno parte integrante dell'elenco prezzi contrattuali; l'elenco deve essere corredato dalle relative specifiche tecniche senza, però, indicarne i prezzi in quanto questi devono essere esclusivamente specificati nella busta **“3 – Offerta economica”**;
- 7) **la descrizione e la specificazione** delle eventuali proposte di miglioramento delle misure di sicurezza che si adotteranno in fase di esecuzione dei lavori.

Si precisa e si prescrive che:

- 1) nessun onere di progettazione verrà riconosciuto ai concorrenti in relazione alle proposte presentate;
- 2) le **varianti** – fermo restando che non dovranno comunque alterare la natura e la destinazione delle singole parti dell'opera – dovranno essere finalizzate a migliorare la manutenzione, durabilità, sostituibilità, compatibilità e controllabilità nel ciclo di vita degli impianti, dei materiali e dei componenti, e, quindi, finalizzate ad ottimizzare il costo globale di costruzione, manutenzione e gestione;
- 3) le **varianti**, non potranno riguardare variazioni planimetriche del tracciato ferroviario e la viabilità di servizio fatto salvo gli adeguamenti necessari per migliorarne l'accessibilità per gli utenti;
- 4) le **varianti**, potranno riguardare le opere di ingegneria civile strutturale, di finitura e impiantistica;

La relazione dovrà altresì evidenziare, all'interno del relativo paragrafo, le motivazioni per cui tali migliorie progettuali non comportano aumento dei costi dell'opera.

Non saranno presi in considerazione eventuali ulteriori elaborati presentati separatamente rispetto a quelli di cui ai precedenti punti e non saranno valutati elaborati non rispondenti alle specifiche richieste.

L'offerta e la relativa documentazione dovrà essere sottoscritta, a pena di esclusione, nei frontespizi di ogni documento oltre che dai professionisti che verranno incaricati della progettazione, e che quindi fanno parte dell'organico delle ditte offerenti o sono associanti in RTI o indicati, anche dal legale rappresentante del soggetto offerente. In caso di raggruppamento di imprese l'offerta tecnica dovrà essere sottoscritta, a pena di esclusione, dal legale rappresentante di ciascun componente del raggruppamento e sarà vincolante per la redazione della progettazione esecutiva e per la realizzazione delle opere.

Pena l'esclusione, nella **busta 3** il concorrente dovrà inserire:

Offerta economica redatta su carta intestata, a cui dovrà essere applicata una marca da bollo del

valore di € 14,62, datata e sottoscritta, con firma leggibile e per esteso, dal legale rappresentante dell'impresa concorrente, ovvero dal rispettivo legale rappresentante di ogni componente il costituendo raggruppamento temporaneo di concorrenti, corredata dai documenti d'identità dei sottoscrittori, pena l'esclusione.

Il costo complessivo dell'appalto dovrà essere dettagliato esplicitando l'offerta per la progettazione e quella per la realizzazione delle opere, inclusi gli oneri per la gestione della sicurezza non soggetti a ribasso; l'offerta non può superare l'importo complessivo previsto a base di gara.

A pena di esclusione, l'offerta dovrà essere redatta utilizzando il relativo schema, contenente la "Lista delle categorie di lavorazioni, servizi e forniture previste per l'esecuzione dell'opera", allegato al presente Disciplinare. Ai sensi dell'art. 90 del DPR 554/99 e s.m.i. tale schema, vidimato in ogni suo foglio da un rappresentante della Stazione Appaltante, dovrà essere completato da ciascun Concorrente con:

- a. i prezzi unitari, espressi in Euro, che il Concorrente offre per ogni voce relativa alle varie categorie di prestazioni in cifre, nella nona colonna; in lettere, nella decima colonna (**in caso di discordanza prevale l'indicazione espressa in lettere**);
- b. i prodotti (da indicare nella undicesima colonna) dei quantitativi (risultanti dalla ottava colonna) per i prezzi offerti (indicati nella nona colonna);

Ogni variazione, correzione, stralcio od integrazione dovrà essere adeguatamente evidenziato dal concorrente che dovrà siglare – unitamente agli eventuali progettisti – ogni singola modifica.

Art. 7 - Modalità di espletamento della procedura di gara

Le operazioni di gara, condotte da una Commissione aggiudicatrice appositamente nominata dall'Amministrazione, ai sensi dell'art. 84 del D.Lgs n. 163/2006 e dell'art. 92 del D.P.R. n. 554/1999, si svolgeranno secondo le seguenti fasi:

1) IN SEDUTA PUBBLICA

In data 9 marzo 2010, ore 10,30, presso la sede della Regione Lazio – Direzione Regionale Trasporti, in Roma, Viale del Tintoretto, 432, si procederà innanzitutto alla verifica dei plichi pervenuti entro il termine indicato nel bando medesimo e a costatarne l'integrità. Quindi, si procederà all'apertura dei plichi regolarmente pervenuti relativi ai tre Lotti. Nella medesima seduta, la Commissione procederà con l'apertura dapprima dei plichi relativi al Lotto B, successivamente quelli relativi al Lotto A ed, infine, quelli relativi al Lotto C. Per ogni singolo lotto, quindi, la Commissione procederà:

- all'apertura delle buste contenenti la "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA";
- all'esame dei documenti contenuti nelle medesime;
- all'esclusione dei concorrenti che non avranno prodotto tutta la documentazione richiesta;
- all'apertura della busta "DOCUMENTAZIONE TECNICA" dei concorrenti non esclusi;
- alla lettura del contenuto della busta "DOCUMENTAZIONE TECNICA",
- al sorteggio di cui all'art. 48, comma 1, D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii..

2) IN SEDUTA NON APERTA AL PUBBLICO

La Commissione procederà, per i tre lotti, all'esame di quanto offerto dalle imprese ammesse alla gara relativamente a quanto previsto nel presente disciplinare di gara e nel capitolato speciale d'appalto ed all'assegnazione dei relativi punteggi. Qualora un'offerta tecnica non presenti i requisiti minimi richiesti dai documenti tecnici costituenti il progetto definitivo posto a base di gara e/o rechi varianti non ammissibili o non migliorative e/o non rispetti le prescrizioni rilasciate

in sede di Conferenza di Servizi dalle Amministrazioni interessate e/o le prescrizioni del presente disciplinare di gara, la stessa sarà esclusa dalla procedura di affidamento.

3) IN SEDUTA PUBBLICA

Nel giorno, nell'ora e nel luogo che saranno comunicati tramite pubblicazione sul sito internet <http://www.aremol.it> alla voce "bandi di gara" con preavviso minimo di tre giorni, saranno innanzitutto resi pubblici i punteggi assegnati dalla Commissione per l'offerta tecnica dei tre lotti. Subito dopo si procederà all'apertura delle buste contenenti l'"OFFERTA ECONOMICA" relativamente alle imprese ammesse e all'assegnazione dei relativi punteggi, ai sensi di quanto previsto nel successivo articolo. Quindi verrà effettuata la somma dei punteggi assegnati in relazione agli elementi di valutazione di cui al precedente articolo ed alla dichiarazione dell'aggiudicazione provvisoria dei tre Lotti A, B e C in favore delle imprese che avranno conseguito il punteggio più alto.

Poiché ciascun concorrente non potrà essere aggiudicatario di più di un lotto, la Commissione di gara procederà dapprima ad individuare l'aggiudicatario provvisorio del Lotto "B". Detto concorrente, qualora abbia presentato offerta anche per altri lotti, una volta dichiarato aggiudicatario provvisorio del lotto "B" verrà estromesso dalle procedure di affidamento dei lotti "A" e "C".

Successivamente, la Commissione di gara procederà ad individuare l'aggiudicatario provvisorio del Lotto "A", rideterminando la graduatoria relativa al predetto lotto a seguito della estromissione del concorrente aggiudicatario del lotto "B". Detto concorrente, qualora abbia presentato offerta anche per il lotto "C", una volta dichiarato aggiudicatario provvisorio del lotto "A" verrà estromesso dalla procedura di affidamento del lotto "C".

Infine, la Commissione procederà ad individuare l'aggiudicatario provvisorio del Lotto "C", rideterminando la graduatoria relativa al predetto lotto a seguito della estromissione del concorrente aggiudicatario provvisorio del lotto "A".

4) (EVENTUALE) VERIFICA DELLE OFFERTE ANOMALE

Sospesa e rinviata a data da definire la seduta di gara, la Commissione, quale organo deputato dalla S.A., individuate le offerte anormalmente basse, procederà a svolgere la verifica di congruità, ai sensi degli artt. 87 e 88 D.lgs. n. 163/2006, prima di procedere all'aggiudicazione provvisoria. Alla riapertura della seduta pubblica, la Commissione renderà note le determinazioni assunte a seguito delle verifiche di congruità.

Il Presidente della Commissione di gara, ai sensi degli artt. 87, comma 1, e 88, comma 7, D.lgs. n. 163/2006 e s.m.i., richiede ai primi cinque offerenti in graduatoria di ciascun lotto le giustificazioni relative alle voci di prezzo che concorrono a formare l'importo complessivo posto a base di gara, nonché relative agli altri elementi di valutazione dell'offerta. Dette giustificazioni dovranno essere rese dai concorrenti nel termine massimo di 15 giorni.

La Commissione di gara, quindi, procederà alla verifica di congruità dell'offerta ai sensi dell'art. 88, D.lgs. n. 163/2006 e s.m.i., così come da ultimo modificato dall'articolo 4-*quater*, comma 1, lettera d), legge n. 102 del 2009 dapprima per il Lotto B.

All'esito di tale verifica, qualora il concorrente primo classificato in graduatoria e non anomalo per il Lotto B abbia presentato la propria offerta anche per i residui Lotto A e Lotto C, sarà automaticamente escluso dalla gara per l'aggiudicazione di questi ultimi due lotti.

Di conseguenza, la Commissione di gara procederà alla rideterminazione della graduatoria ed all'eventuale verifica della congruità dell'offerta per il Lotto A.

All'esito di tale verifica, qualora il concorrente primo classificato in graduatoria e non anomalo per il Lotto A abbia presentato la propria offerta anche per il residuo Lotto C, sarà

automaticamente escluso dalla gara per l'aggiudicazione di quest'ultimo lotto.

Di conseguenza, la Commissione di gara procederà alla rideterminazione della graduatoria ed all'eventuale verifica della congruità dell'offerta per il Lotto C.

Alla riapertura della seduta pubblica, resa nota con le modalità sopra indicate, la Commissione di gara comunicherà l'esito delle verifiche di congruità svolte, dichiarerà le eventuali esclusioni di ciascuna offerta che, in base all'esame degli elementi forniti, risulterà, nel suo complesso, inaffidabile, e procederà all'aggiudicazione in favore della migliore offerta non anomala per i tre lotti. In caso di parità fra più offerte nel medesimo lotto, la collocazione delle stesse nella graduatoria di gara si determinerà mediante sorteggio.

Potranno partecipare alle sedute pubbliche non più di due persone per ogni singolo concorrente, legali rappresentati dello stesso o muniti di apposita delega alla partecipazione alla seduta.

5) AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

Al fine di confermare l'aggiudicazione provvisoria, i concorrenti dovranno comprovare il possesso dei requisiti dichiarati in sede di gara ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.

A tal fine, la Stazione appaltante provvederà a comunicare ad essi la documentazione da produrre nel termine di 10 giorni.

Espletate positivamente le suddette verifiche, la Stazione appaltante provvederà ad emettere i provvedimenti di aggiudicazione definitiva ai sensi e per gli effetti degli artt. 11 e 12 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.

Qualora non dovesse essere riscontrato il possesso dei requisiti in capo ad uno dei soggetti individuati quali aggiudicatari provvisori, la Stazione appaltante provvederà a disporre l'aggiudicazione provvisoria a favore del soggetto che segue in graduatoria ed a verificare il possesso dei requisiti in capo a detto concorrente, previa rideterminazione della graduatoria finale del relativo lotto.

In ipotesi in cui il mancato riscontro dei requisiti in capo ad uno dei soggetti aggiudicatari provvisori importi la necessità di rivedere le graduatorie dei vari lotti, i soggetti già eventualmente dichiarati aggiudicatari provvisori di altri lotti non vanteranno alcuna posizione di privilegio e saranno tenuti ad accettare la graduatoria come rideterminata.

In ogni caso, l'aggiudicazione definitiva dei lotti "A", "B" e "C" dovrà essere disposta in via contestuale e con unico provvedimento.

Art. 8 – Criterio di aggiudicazione

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui agli artt. 83 e 84, del D.Lgs n. 163/2006, da valutarsi sulla base degli elementi indicati di seguito, attraverso l'applicazione del metodo aggregativo-compensatore di cui all'allegato B del DPR 554/1999.

La valutazione sarà effettuata da apposita Commissione Giudicatrice che sarà nominata successivamente alla presentazione delle offerte. Le operazioni di gara verranno svolte in tornate successive.

La Commissione avrà a disposizione un massimo di 100 punti per la valutazione di ogni offerta.

La valutazione delle offerte sarà effettuata, per ogni singolo lotto, con riferimento agli elementi indicati nella seguente tabella, riportante per ciascuno i rispettivi punteggi massimi:

Elementi	Punteggi Massimi
Offerta Economica	
Prezzo	30/100
Offerta Tecnica	
Valore tecnico opere previste, migliorie proposte, gruppo di lavoro	70/100
Totale	100/100

Il punteggio di 70/100 riferito al “Valore tecnico delle opere progettate, delle migliorie proposte e del gruppo di lavoro” sarà attribuito sulla base dei seguenti sub elementi e sub pesi:

N	Criterio	Punti	Sub-criteri	Sub Punteg.	Elementi di valutazione
a	Profilo tecnico	10	Curriculum vitae del soggetto concorrente progettazione esecutiva	2	Capacità professionale ed organizzativa nella gestione di progetti
			Struttura organizzativa per le attività di progettazione esecutiva e esecuzione dei lavori	4	Livello qualitativo in termini di completezza, integrazione e coerenza interna delle risorse componenti il gruppo di lavoro, per tutti desunto dai curricula.
			Curriculum vitae del soggetto concorrente esecuzione lavori	4	Capacità professionale ed organizzativa nella realizzazione di opere
b	Relazione Tecnico- Metodologica	60	Relazione Tecnico- Metodologica	20	Qualità e coerenza della proposta metodologica in relazione all'aspetto architettonico-estetico, strutturale, impiantistico, tecnologico, ambientale, logistico, ecc. dei manufatti, delle opere d'arte della linea ferroviaria
			Varianti	40	Qualità delle soluzioni migliorative ed integrazioni tecniche finalizzate a ridurre il costo di realizzazione e/o il costo di utilizzazione e di manutenzione dell'opera finita ed al recepimento delle prescrizioni rilasciate in sede di VIA e/o Conferenza di Servizi.

L'offerta economicamente più vantaggiosa è valutata con la seguente formula:

$$C(a) = S_n [W_i * V(a)_i]$$

dove:

$C(a)$ = indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale dei requisiti

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

$V(a)_i$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero ed uno;

S_n = sommatoria.

I coefficienti $V(a)_i$ sono determinati:

- a. per quanto riguarda gli elementi di valutazione di natura qualitativa quali il *Profilo Tecnico e la Relazione Tecnico-Metodologica*, attraverso la media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari;
- b. per quanto riguarda l'elemento *prezzo*, sarà attribuito coefficiente pari ad 1 (uno) a tutte le offerte uguali o superiori alla media dei ribassi. Il coefficiente delle offerte con ribasso minore della media sarà determinato per interpolazione lineare. La determinazione del coefficiente $V(a)$ per tutte le offerte con ribasso minore della predetta media avverrà come segue:

$$V(a) = ri/rmed$$

dove:

(ri) è la percentuale di ribasso offerto dal concorrente i-esimo sul corrispettivo posto a base di gara;

(rmed) è la media dei ribassi tra tutte le offerte presentate (se $ri \Rightarrow rmed$, $V(a) = 1$).

Successivamente, la Commissione giudicatrice procederà ai calcoli dei relativi punteggi ed alla determinazione del punteggio complessivo assegnato ai concorrenti e redigerà, infine, la graduatoria finale. Si precisa che i punteggi saranno calcolati fino alla seconda cifra decimale.

Non saranno ammesse alla gara offerte in aumento rispetto alla base d'asta, condizionate, plurime, alternative o indeterminate.

Art. 9 – Documentazione allegata e chiarimenti

Costituisce parte integrante del bando di gara e del presente disciplinare, pur se non materialmente allegati, gli elaborati del progetto definitivo delle opere, comprensivi del Capitolato Speciale d'Appalto, dello Schema di Contratto e degli atti della Conferenza dei servizi, oltre ai chiarimenti rilasciati dalla S.A. ai concorrenti, di cui al presente articolo.

Presso gli uffici dell'AREMOL – Agenzia Regionale per la Mobilità, Via del Pescaccio, 96/98 – 00166 ROMA (RM), telefono: 06 - 51687811 - fax: 06 – 51687812 saranno resi disponibili, in visione e acquistabili in formato digitale su CD-ROM, dalla data di pubblicazione del bando e fino al 12 febbraio 2010, ore 12.00, gli elaborati del progetto definitivo delle opere, comprensivi del Capitolato Prestazionale - Schema di Capitolato Speciale d'Appalto, e degli atti della conferenza dei servizi nonché la lista delle lavorazioni vidimata previa prenotazione telefonica al n. 06/5168.7811 o a mezzo telefax al n. 06/5168.7812.

Il costo della copia su CD-ROM è di **Euro 150,00** (Euro centocinquanta/00) IVA compresa; tale importo dovrà essere corrisposto esclusivamente mediante bonifico bancario presso le seguenti coordinate bancarie:

AREMOL – Agenzia Regionale per la Mobilità:

BANCA POPOLARE DI LODI

Agenzia 1 Viale Parioli, 11 – 00197 Roma

ABI 05164

CAB 03201

CIN B
C/C 000000000350
IBAN IT19B051640320100000000350.

La causale del bonifico bancario dovrà recare la seguente dicitura: **“Acquisto CD-ROM appalto integrato per l’ammodernamento e potenziamento della linea ferroviaria ex-concessa Roma-Viterbo, tratta extraurbana Riano-Sant’Oreste-Pian Paradiso da Km 23+841,88 a Km 46+141,66”. Il bonifico bancario dovrà riportare anche denominazione, indirizzo, partita IVA e/o Codice Fiscale della Società nei confronti della quale deve essere emessa la ricevuta.**

Per l’acquisto dei CD-ROM, la Società richiedente dovrà inviare a mezzo fax al n. 06/5168.7812 specifica richiesta per iscritto nonché copia del bonifico bancario.

Il fax di richiesta dovrà chiaramente indicare: denominazione, indirizzo, partita IVA e/o Codice Fiscale della Società nei confronti della quale deve essere emessa la ricevuta. Si rappresenta che i CD-ROM non hanno valore negoziale e non determinano in capo al Concorrente il sorgere di diritti e pretese di sorta nei confronti della Stazione Appaltante per eventuali omissioni, incompletezze, imprecisioni risultanti dai CD-ROM stessi, ovvero per eventuali anomalie che dovessero manifestarsi per qualsiasi motivo nell'uso del software in quanto, ai fini della gara, valgono esclusivamente gli atti depositati presso l'indirizzo precedentemente indicato.

Eventuali richieste di chiarimento dovranno pervenire entro e non oltre il 18 febbraio 2010, ore 12.00, esclusivamente via *fax* al n. 06/5168.7812 o via *e-mail* all’indirizzo di p.e. tpicano@regione.lazio.it.

Tutti i chiarimenti saranno pubblicati sul sito internet <http://www.aremol.it> alla voce “bandi di gara” successivamente alla scadenza del termine per la presentazione delle richieste di chiarimenti.

Art. 10 – Osservanza delle leggi

L’aggiudicatario è tenuto all’osservanza:

- di tutte le leggi, i decreti, i regolamenti e di tutte le prescrizioni in materia vigenti in particolare per quanto attiene la normativa sugli appalti pubblici (D.Lgs n. 163/2006 e ss.mm.ii., D.P.R. 554/99, D.M. 145/2000, regolamento relativo all’amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello stato, nonché da altre disposizioni inderogabili di legge in materia contrattuale);
- di quanto previsto nel bando di gara e nel presente Disciplinare di Gara e nel progetto definitivo;
- delle disposizioni vigenti in materia di prevenzione infortuni sul lavoro (D.Lgs 81/2008), in materia di assicurazioni antinfortunistiche, assistenziali e previdenziali;
- di tutte le norme contenute nei contratti collettivi di lavoro vigenti;
- del codice civile e delle altre disposizioni normative in materia di contratti di diritto privato, per quanto non regolato dalle clausole e disposizioni degli atti sopra richiamati.

Art. 11 – Garanzie e contratto

I soggetti partecipanti alla gara dovranno corredare l’offerta con una cauzione pari al 2% dell’importo a base d’asta, per ogni singolo lotto, valida per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell’offerta, da prestare anche mediante fideiussione bancaria, assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell’elenco speciale di cui all’art. 107 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione

economica ai sensi dell'art. 75 del D.Lgs n. 163/2006. La polizza, a pena d'esclusione, deve contenere l'impegno del fideiussore a rilasciare la garanzia di cui al comma 8 dell'articolo 75 del D.Lgs n. 163/2006 e quanto previsto dal comma 4 del medesimo articolo.

All'aggiudicatario verrà richiesto di comprovare le dichiarazioni rese e di costituire cauzione definitiva e coperture assicurative a norma dell'art. 113 del D.Lgs n. 163/2006, nonché di depositare le spese di contratto, di registrazione e accessorie.

A garanzia dell'attività di progettazione verrà altresì richiesta la costituzione di polizza ai sensi dell'art. 111 del D.Lgs n. 163/2006 e ss.mm.ii..

L'aggiudicatario dovrà altresì stipulare una polizza assicurativa che tenga indenni la stazione appaltanti da tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati, azioni di terzi o cause di forza maggiore, e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni a terzi nell'esecuzione dei lavori sino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio, ai sensi dell'art. 129 co. 1 del D.Lgs n. 163/2006 e dell'art. 103 comma 1 e 2 D.P.R. n. 554/99, come previsto all'art. 16 del Capitolato Speciale d'Appalto.

Ai sensi dell'art. 129 co. 2 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii. l'aggiudicatario dovrà stipulare, con decorrenza dalla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio, una polizza indennitaria decennale, nonché una polizza per responsabilità civile verso terzi, della medesima durata, a copertura dei rischi di rovina totale o parziale dell'opera, ovvero dei rischi derivanti da gravi difetti costruttivi, come previsto dallo stesso art. 16 del Capitolato Speciale d'Appalto

Il capitolato speciale d'appalto costituisce nel complesso la *lex specialis* della presente procedura di gara. Si precisa inoltre che:

- in ordine alla veridicità delle dichiarazioni dei concorrenti non aggiudicatari, la stazione appaltante può procedere a verifiche a campione ai sensi dell'art. 71 comma 1 del D.P.R. 445/00;
- le dichiarazioni sostitutive rese dai concorrenti hanno valore di piena assunzione di responsabilità da parte dei dichiaranti e pertanto sono sottoposte al disposto di cui all'art. 76 del D.P.R. 445/00;
- la falsa dichiarazione costituisce causa di esclusione dalla partecipazione a successive gare per ogni tipo di appalto;
- in caso di mancato possesso di uno o più requisiti dichiarati, nonché in mancanza di volontà alla stipula da parte dell'aggiudicatario, la stazione appaltante si riserva la facoltà di aggiudicare l'appalto mediante lo scorrimento della graduatoria dei punteggi secondo le modalità di aggiudicazione definite nel presente disciplinare, previo incameramento della cauzione provvisoria e sempre che ciò non costituisca maggior danno per l'Amministrazione;

Né l'approvazione della graduatoria né l'aggiudicazione costituiranno per l'Amministrazione obbligo a stipulare il contratto di appalto. Il soggetto aggiudicatario non potrà far valere, in tale caso, alcuna forma di responsabilità, neanche di natura precontrattuale. L'aggiudicazione sarà perfetta ed efficace in via definitiva soltanto dopo che l'Amministrazione avrà effettuato con esito positivo le verifiche ed i controlli in capo all'aggiudicatario circa il possesso di tutti i requisiti di partecipazione richiesti dal presente Disciplinare nonché quelli richiesti dalle vigenti disposizioni normative per la stipula dei contratti con le Pubbliche Amministrazioni.

L'esito della gara verrà comunicato con le modalità previste dall'articolo 79 del D.Lgs. n. 163/06, con l'indicazione all'affidatario della data fissata per la stipula del contratto ed invito a produrre la documentazione necessaria. La stipula del contratto è, comunque, subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente anche in materia di lotta alla mafia. Per la formale stipulazione del contratto il prestatore di servizi aggiudicatario dovrà presentarsi nel giorno e luogo che saranno successivamente comunicati dall'Amministrazione. L'aggiudicatario, all'atto della stipulazione del contratto, dovrà comprovare i poteri del rappresentante che

sottoscriverà il contratto medesimo, mediante produzione di idoneo documento autentificato nelle forme di legge, se non acquisito già nel corso della procedura.

Nel caso in cui il prestatore di servizi aggiudicatario:

- a) non si presenti nel luogo ed alla data fissati per la stipula del contratto definitivo;
- b) rinunci all'appalto che si è aggiudicato;
- c) non produca i documenti comprovanti l'avvenuta costituzione del deposito cauzionale definitivo;
- d) non risulti possedere i requisiti richiesti ai fini della partecipazione alla gara ovvero il possesso di tali requisiti non risulti conforme alle dichiarazioni presentate;

l'Amministrazione si riserva la facoltà di dichiararlo decaduto e di aggiudicare l'appalto al successivo migliore offerente in graduatoria secondo le modalità di aggiudicazione definite nel presente disciplinare ovvero di indire una nuova gara, facendo comunque carico all'inadempiente, a titolo di risarcimento danni, delle maggiori spese derivanti all'Amministrazione in conseguenza del ricorso al successivo migliore offerente in graduatoria ovvero al nuovo aggiudicatario, in caso di esperimento di nuova gara, nonché dell'obbligo di risarcimento di ogni ulteriore spesa sostenuta. Si procederà, nei confronti del decaduto, all'incameramento della cauzione provvisoria.

Art. 12 – Facoltà della stazione appaltante

L'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna delle offerte presentate venga ritenuta idonea o congrua in applicazione dei criteri del presente Disciplinare.

L'Amministrazione senza incorrere in alcuna responsabilità nei confronti degli offerenti si riserva in ogni momento, a suo insindacabile giudizio, la facoltà di sospendere e/o annullare, anche nella fase negoziale, la procedura di gara per circostanze sopravvenute e/o per propria decisione discrezionale ed insindacabile. La stazione appaltante si riserva, altresì, la facoltà di non aggiudicare per ragioni di pubblico interesse. Al verificarsi di tutte le evenienze sopra indicate nulla sarà dovuto ai concorrenti per qualsiasi spesa ed onere sostenuti per la partecipazione alla presente gara. Gli elaborati presentati non verranno restituiti.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà, nel caso di decadenza/revoca dell'aggiudicazione, di aggiudicare l'appalto alla ditta che segue nella graduatoria secondo le modalità di aggiudicazione definite nel presente disciplinare. La stazione appaltante si riserva altresì la facoltà di applicare le disposizioni di cui all'art. 140 D.Lgs n. 163/2006.

Il subappalto è regolato dall'art. 118 del D.Lgs n. 163/2006 e dall'art. 141 del D.P.R. n. 554/99. L'importo dovuto per prestazioni subappaltate verrà corrisposto all'appaltatore ai sensi del comma 3 dell'art. 118 del D.Lgs n. 163/2006.

Art. 13 – Varianti

Sono ammesse offerte in variante. Il Concorrente potrà presentare le varianti progettuali e le modifiche tecniche da esso ritenute utili a ridurre il costo di realizzazione e/o il costo di utilizzazione e di manutenzione dell'opera finita ed al recepimento delle prescrizioni rilasciate in sede di VIA e/o Conferenza di Servizi. Rientrano in tale ambito, a titolo esemplificativo, le varianti finalizzate al miglioramento delle caratteristiche altimetriche del tracciato ferroviario previsto in progetto, le varianti sulle opere di impiantistica di ingegneria civile, le varianti sulle opere di ingegneria civile strutturale, le varianti sulle opere a verde e sulla qualità dei materiali previsti in progetto.

Il non sufficiente rispetto delle specifiche tecniche e delle esigenze dell'Amministrazione

aggiudicatrice, specificate nel Progetto Definitivo e nel Verbale della Conferenza dei Servizi allegato, ovvero il mancato miglioramento della funzionalità, durabilità, manutenibilità e sicurezza delle opere, conseguenti alle varianti/modifiche tecniche offerte dal Concorrente, comporterà valutazione negativa da parte della Commissione giudicatrice. Sarà altresì oggetto di negativa valutazione la variante/modifica Tecnica che non determini, al contempo, una minore spesa.

Non saranno in ogni caso ammesse modifiche di carattere architettonico e compositivo, nonché della localizzazione delle opere stesse. La presentazione di varianti non ammissibili determinerà l'esclusione dell'offerta.

Nella formulazione dell'offerta il Concorrente deve comunque apportare al Progetto definitivo – da verificare e fare proprie - le variazioni progettuali derivanti dal recepimento delle prescrizioni rilasciate in sede di VIA e Conferenza di Servizi, secondo quanto riportato nei pareri allegati ai predetti atti.

Art. 14 – Altre norme

È consentita la presentazione delle offerte anche per più lotti. Tuttavia, **un concorrente non potrà essere aggiudicatario di più di un lotto**. Pertanto, **in caso di presentazione di offerte per più lotti, qualora il medesimo concorrente sia dichiarato aggiudicatario provvisorio di un Lotto, sarà automaticamente escluso dalla partecipazione ai residui lotti**.

La S.A. procederà all'aggiudicazione dei lotti con tale successione:

- 1. Lotto B;**
- 2. Lotto A;**
- 3. Lotto C.**

La ditta risponde dei danni alle persone od alle cose, provocati nell'esecuzione di lavori, restando a suo esclusivo carico qualsiasi risarcimento. Essa è perciò, tenuta ad osservare tutte le disposizioni vigenti in materia di prevenzione infortuni sul lavoro. Sono inoltre a suo totale carico, gli obblighi e gli oneri dettati dalla normativa vigente in materia di assicurazioni antinfortunistiche, assistenziali, previdenziali.

La ditta si impegna ad osservare ed applicare integralmente tutte le norme contenute nei contratti collettivi di lavoro vigenti al momento in cui si svolge l'appalto. In caso di inottemperanza agli obblighi precisati, accertata dall'autorità provinciale o ad essa segnalata dall'Ispettorato del Lavoro, l'ente appaltante procederà alla sospensione dei pagamenti fino a quando l'Ispettorato del Lavoro non avrà accertato che gli obblighi predetti sono stati regolarmente adempiuti.

Le imprese che cambieranno ragione/denominazione sociale ovvero nel caso di trasformazione, fusione o incorporazione, dovranno documentare tale fatto con la produzione di idonea documentazione.

Per quanto non espressamente disposto nel presente bando, si fa rinvio alle norme, legislative e regolamentari, in materia di appalti pubblici e nello specifico al D.Lgs n. 163/2006, al D.P.R. n. 554/99 per le parti non abrogate o in contrasto lo stesso D.Lgs n. 163/2006, al D.P.R. n. 34/2000, al Capitolato Generale per le opere pubbliche approvato con Decreto Ministeriale LL.PP. n. 145/2000 e al D.Lgs n. 81/2008. In conformità a quanto prescritto dall'art. 13 del D.Lgs 30 giugno 2003, n. 196, tutti i dati personali, nonché le informazioni raccolte, saranno utilizzate esclusivamente in relazione alle procedure collegate all'appalto in oggetto e comunque secondo criteri di legalità e correttezza. Il non rispetto di quanto stabilito nel bando e nel disciplinare di gara darà luogo all'esclusione automatica del concorrente dalla gara.

Sono allegati al presente Disciplinare di gara e parte integrante di questo, da considerarsi come vincolanti e facenti parte della legge speciale della presente procedura: gli Allegati A, B, C,

D, in quanto recanti indicazioni sulla partecipazione, l'ammissione e/o, in genere, sull'espletamento della procedura, che dovranno preferibilmente essere utilizzati per la presentazione della propria offerta; tutti gli elaborati (grafici e non) contenuti nel progetto definitivo posto a base di gara; il verbale della Conferenza dei servizi espletata sulla base di tale progetto (unitamente ai pareri ivi allegati e resi dagli Enti e dai soggetti partecipanti od invitati); la VIA; la bozza di contratto di appalto; il Capitolato Speciale di Appalto, la Lista delle categorie di lavorazioni, servizi e forniture previste per l'esecuzione dell'opera e l'elenco prezzi (comunque inclusi nel progetto definitivo).

L'aggiudicatario dovrà inoltre garantire la presenza di un archeologo che si relazioni con la Soprintendenza di competenza, al fine di valutare gli eventuali reperti archeologici che dovessero essere rinvenuti durante la fase di esecuzione dei lavori. Tali oneri resteranno ad esclusivo carico dell'Impresa appaltatrice e sono da ritenersi compresi nel prezzo da quest'ultima presentato in sede di offerta.