

## PIANO REGIONALE DEL TRASPORTO MERCI E DELLA LOGISTICA



**Direttore**  
**Ing. Antonio Mallamo**

**Segretario del Piano**  
**PRMTL**  
**Dott. Elio Mensurati**



CENTRO DI RICERCA  
PER IL  
TRASPORTO E LA LOGISTICA

**Francesco Filippi - Responsabile Scientifico**



**SAPIENZA**  
UNIVERSITÀ DI ROMA

**Marco Antognoli, Francesca Baraglia, Olga Basile, Andrea Campagna, Paolo Delle Site, Maria Rosaria Frulio, Gaetano Fusco, Giulio Gencarelli, Vittorio Marzano, Andrea Papola, Luca Persia, Fulvio Simonelli, Davide Shingo Usami, Roberta Vitillo, Antonio Ziviello**



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA  
**Tor Vergata**

**Agostino Nuzzolo**

**Antonio Comi, Umberto Crisalli, Chiara Danesi,  
Silvia Galuppi, Luca Rosati**



**Stefano Gori**

**Ernesto Cipriani, Livia Mannini, Sandro Mantovani,  
Edoardo Marcucci, Marialisa Nigro, Cristianluca Pedicini,  
Marco Petrelli, Eva Valeri**

ELABORATO:

Rapporto Finale

TITOLO:

Allegato "L'accessibilità delle aree produttive"

DATA:

Ottobre 2009

# **Indice**

---

<b>Indice delle tabelle .....</b>	<b>2</b>
<b>1    Confronto 2001-2005 di Addetti e Unità Locali nelle province del Lazio      e in Italia.....</b>	<b>3</b>
<b>2    La domanda di trasporto merci della regione Lazio .....</b>	<b>4</b>
<b>3    Valori di accessibilità alle autostrade e ai nodi logistici .....</b>	<b>6</b>

## **Indice delle tabelle**

Tabella 1.1	Confronto tra Addetti e Unità locali delle provincie del Lazio 2001-2005.	3
Tabella 2.1	Domanda di trasporto nazionale ed internazionale riguardante la regione Lazio.	4
Tabella 2.2	Domanda di trasporto merci nazionale del Lazio per modo di trasporto e segmento geografico.	5
Tabella 3.1	Accessibilità ai caselli autostradali.	6
Tabella 3.2	Accessibilità ai nodi logistici con servizi di trasporto stradale.	9
Tabella 3.3	Accessibilità ai nodi logistici con servizi di trasporto ferroviario.	11
Tabella 3.4	Accessibilità ai nodi logistici con servizi di trasporto aereo.	13
Tabella 3.5	Accessibilità delle aree produttive ai nodi logistici con servizi di trasporto via mare.	15

# 1 Confronto 2001-2005 di Addetti e Unità Locali nelle province del Lazio e in Italia

La seguente Tabella 1.1 riporta il confronto tra gli Addetti e le Unità Locali nelle provincie del Lazio negli anni 2001 e 2005.

Tabella 1.1 Confronto tra Addetti e Unità locali delle provincie del Lazio 2001-2005.

	2005						2001					
	Addetti			Unità Locali			Addetti			Unità Locali		
	v.a.	%	%	v.a.	%	%	v.a.	%	%	v.a.	%	%
Viterbo	61.630	4,1		22.854	5,3		57.057	4,3		21.352	5,6	
Rieti	26.796	1,8		10.137	2,3		21.796	1,6		8.931	2,3	
Roma	1.165.400	78,1		327.633	75,7		1.030.537	77,7		285.663	75,1	
Latina	122.317	8,2		38.048	8,8		105.787	8,0		33.618	8,8	
Frosinone	115.943	7,8		33.862	7,8		111.812	8,4		30.679	8,1	
Lazio	1.492.087	100	8,87	432.534	100	9,07	1.326.989	100	8,45	380.243	100	8,64
Italia	16.813.193		100	4.769.783		100	15.712.908		100	4.403.431		100

Fonte: ISTAT.

I dati complessivi relativi alla consistenza delle unità locali e degli addetti del 2005 della rilevazione ASIA sono stati confrontati a livello provinciale con quelli del Censimento dell'Industria e Commercio del 2001, anche se va considerato che le informazioni del registro ASIA-Unità locali si riferiscono ad un dato medio calcolato nell'anno di riferimento, mentre i dati censuari colgono la situazione di un preciso giorno, e che ai fini della classificazione delle attività economiche le unità produttive di ASIA-Unità locali sono ordinate secondo la classificazione ATECO-2002, mentre quelle censuarie secondo ATECO-1991.

I dati evidenziano che nel quinquennio in esame l'incremento degli addetti e delle Unità Locali nel Lazio sono stati in proporzione superiori a quello a livello nazionale.

All'interno della regione Lazio, tra i due anni considerati, i comuni delle provincie di Roma e Latina hanno acquisito mediamente un peso superiore rispetto alle altre tre provincie.

## 2 La domanda di trasporto merci della regione Lazio

---

La domanda di trasporto merci della regione Lazio è stata stimata attraverso l'implementazione di un sistema di modelli matematici, di consolidata applicazione nell'ingegneria dei trasporti, che permette di calcolare i flussi merci per categoria merceologica e modo di trasporto sia nello scenario attuale sia negli scenari di progetto individuati dal Piano.

I dati utilizzati riguardano l'ammontare delle merci movimentate nella regione nell'anno 2008, che si aggirano in totale sui 125 milioni di tonnellate, di cui il 74% riguardanti la mobilità a livello nazionale.

In Tabella 2.1 è descritta in dettaglio la dimensione e composizione della domanda stimata.

Tabella 2.1 Domanda di trasporto nazionale ed internazionale riguardante la regione Lazio.

	Tipologia	Tonn	Comp. %
Merci nazionali	Verso altre regioni	23.973.000	19,3
	Da altre regioni	30.936.000	24,9
	Interne alla regione	49.263.000	39,6
Merci internazionali	Import	15.076.000	12,1
	Export	5.139.000	4,1
Totale		124.387.000	100,0

Fonte: elaborazione su dati ISTAT COEWEEB.

La merce per trasporti nazionali (al netto della distribuzione urbana), in totale 104.172.000 tonnellate, risulta pari a circa il 6.5% del totale italiano; di queste, circa 49 milioni (il 47.3%) riguardano spostamenti interni, mentre il saldo verso le altre regioni italiane è leggermente negativo, con circa 31 milioni di tonnellate importate (29.7%) a fronte delle circa 24 milioni di tonnellate esportate (23%). Osservando in maggior dettaglio la ripartizione dei flussi per modo di trasporto (Tabella 2.2), gli spostamenti interni sono effettuati esclusivamente via strada, mentre gli spostamenti interregionali evidenziano una quota di mercato non trascurabile per il mare (16.4% in import e 9.4% in export) e per il trasporto ferroviario (4.7% in import e 3.9% in export).

Tabella 2.2 Domanda di trasporto merci nazionale del Lazio per modo di trasporto e segmento geografico.

Modalità	Tonnellate – Anno 2008					
	Verso altre regioni		Da altre regioni		Interne alla regione	
Strada	20.782.000	86,7 %	24.395.000	78,9%	49.072.000	99,6%
Ferro	926.000	3,9%	1.464.000	4,7%	22.000	0,0%
Mare	2.265.000	9,4%	5.077.000	16,4%	169.000	0,3%
<b>Totale</b>	<b>23.973.000</b>	<b>100,0%</b>	<b>30.936.000</b>	<b>100,0%</b>	<b>49.263.000</b>	<b>100,0%</b>

Fonte: elaborazione su dati ISTAT COEWEB.

La componente della domanda di trasporto internazionale complessiva del Lazio nel 2008 è stata di 20.125.000 tonnellate con un forte saldo negativo determinato dalle 15.076.000 tonnellate importate (circa il 75% del totale) a fronte di 5.139.000 tonnellate esportate. Complessivamente, i trasporti internazionali rappresentano quindi il 16% circa del totale delle merci circolanti nel Lazio.

I dati totali a livello regionale sono stati quindi disaggregati, tenendo conto della zonizzazione adottata, a 482 aree del territorio regionale del Lazio, utilizzando procedure che fanno riferimento a dati censuari ISTAT 2001 e ASIA 2005. Di queste aree 106 sono all'interno del comune di Roma e di quello di Fiumicino; 57 suddividono il Comune di Roma all'interno del raccordo anulare. Il restante territorio della regione è suddiviso in 376 aree, corrispondenti ad altrettanti Comuni.

### 3 Valori di accessibilità alle autostrade e ai nodi logistici

Nelle seguenti tabelle si riportano i valori dell'accessibilità ai caselli autostradali e ai nodi logistici ottenuti dalle elaborazioni condotte secondo la metodologia esposta nell'Allegato della Relazione Intermedia. L'accessibilità è calcolata per le aree produttive della Regione che hanno una domanda totale annuale di trasporto merci superiore a 1 Milione di Tonnellate al 2009 e negli scenari di progetto (2015, 2025).

Tabella 3.1 Accessibilità ai caselli autostradali.

Area produttiva	Accessibilità (minuti)				
	2009	Scenari di progetto			
		Do Nothing 2015	Do Minimum 2015	Do Minimum 2025	Do Everything 2025
<b><i>Nord di Roma</i></b>					
Viterbo	32,40	32,40	32,40	32,40	27,00
Civita Castellana	15,60	15,60	15,60	15,60	15,60
Guidonia	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60
Tivoli	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
Mentana	14,40	14,40	14,40	15,00	15,00
Monterotondo	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40
Civitavecchia	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
Rieti	58,20	58,20	58,20	58,20	58,20
Roma - Settecamini	4,80	4,80	4,80	5,40	5,40
Roma - Anagnina	4,80	4,80	4,80	5,40	5,40
Roma - Tor Vergata	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
<b><i>Roma fuori G.R.A.</i></b>					
Roma - Rebibbia	8,40	9,00	9,00	11,40	11,40
Roma - Alessandrino	15,00	17,40	17,40	24,00	24,60
Roma - Forte Tiburtino	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
Roma - T.Tre Teste	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
Roma - T. Cervara	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
Roma - T. Sapienza	7,80	8,40	8,40	12,00	12,00

Area produttiva	Accessibilità (minuti)				
	2009	Scenari di progetto			
	Do Nothing 2015	Do Minimum 2015	Do Minimum 2025	Do Everything 2025	
<b><i>Fiumicino</i></b>					
Fiumicino Aerop.	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Fiumicino - Idrosc	10,20	10,20	10,20	10,20	10,20
<b><i>Castelli Romani</i></b>					
Albano L.	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40
Ariccia	19,20	19,20	19,20	19,80	19,20
Velletri	30,00	30,00	30,00	30,00	21,00
Montecompatri	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60
Ciampino	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60
Marino	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60
Frascati	6,60	6,60	6,60	6,60	6,60
<b><i>Sud di Roma prov di Frosinone</i></b>					
Colleferro	19,20	19,20	19,20	19,20	19,20
Frosinone	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40
Cassino	5,40	5,40	5,40	6,00	6,00
Anagni	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Ferentino	16,80	16,80	16,80	16,80	16,80
Piedimonte S. G.	10,80	10,80	10,80	10,80	10,80
Sora	39,60	39,60	39,60	39,60	33,00
<b><i>Litorale prov. Roma</i></b>					
Anzio	43,80	43,80	43,80	43,80	42,60
Nettuno	52,80	52,80	52,80	52,80	45,60
<b><i>Latina</i></b>					
Pomezia	20,40	20,40	20,40	20,40	20,40
Ardea	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
Aprilia	34,20	34,20	34,20	34,20	33,00
Cisterna di L.	38,40	38,40	38,40	38,40	22,20
Latina	54,00	54,00	53,40	53,40	34,80
<b><i>Litorale prov. Latina</i></b>					

Area produttiva	Accessibilità (minuti)				
	2009	Scenari di progetto			
		Do Nothing 2015	Do Minimum 2015	Do Minimum 2025	Do Everything 2025
Terracina	52,20	52,20	52,20	52,20	45,60
Formia	33,60	33,60	33,60	33,60	33,60
Fondi	59,40	59,40	59,40	59,40	26,40

Tabella 3.2 Accessibilità ai nodi logistici con servizi di trasporto stradale.

Area produttiva	Accessibilità (minuti)				
	2009	Scenari			
		Do Nothing 2015	Do Minimum 2015	Do Minimum 2025	Do Everything 2025
<b><i>Nord di Roma</i></b>					
Viterbo	128,47	129,27	132,10	133,90	117,17
Civita Castellana	110,73	111,73	112,95	114,65	99,14
Guidonia	72,00	72,80	74,30	76,30	65,77
Tivoli	68,60	69,40	70,05	71,70	64,09
Mentana	72,93	74,00	76,35	78,55	69,46
Monterotondo	76,73	77,80	79,60	82,25	72,57
Civitavecchia	97,33	98,13	102,90	105,15	103,40
Rieti	133,40	134,40	135,80	137,80	125,77
<b><i>Roma entro G.R.A.</i></b>					
Roma - Settecamini	62,87	64,00	67,25	69,95	71,00
Roma - Anagnina	54,73	55,33	57,20	58,75	60,29
Roma - T. Vergata	53,93	54,47	56,15	57,50	56,97
<b><i>Roma fuori G.R.A.</i></b>					
Roma - Rebibbia	65,73	67,80	69,95	75,55	71,57
Roma - Alessandr.	67,93	71,00	72,70	80,70	80,17
Roma - F.Tiburtino	72,47	75,53	77,50	85,60	82,17
Roma - T.Tre Teste	56,87	57,67	59,60	61,25	59,31
Roma - T. Cervara	61,13	62,20	64,30	67,30	64,49
Roma - T. Sapienza	63,40	65,53	67,45	73,05	71,20
<b><i>Fiumicino</i></b>					
Fiumicino Aeroporto	64,47	65,33	67,85	70,05	72,91
Fiumicino - Idroscalo	64,93	65,33	67,85	69,00	75,43
<b><i>Castelli Romani</i></b>					
Albano L.	53,00	53,40	56,40	57,35	61,29
Ariccia	57,67	58,00	61,30	62,20	65,09
Velletri	60,07	60,40	62,60	63,55	65,63

Area produttiva	Accessibilità (minuti)				
	2009	Scenari			
		Do Nothing 2015	Do Minimum 2015	Do Minimum 2025	Do Everything 2025
Montecompatri	62,00	62,47	62,60	63,60	62,20
Ciampino	53,20	53,53	55,90	56,80	59,89
Marino	51,40	51,80	54,65	55,55	59,51
Frascati	57,27	57,67	59,10	60,10	60,97
<b><i>Sud di Roma/prov. di Frosinone</i></b>					
Colleferro	71,93	72,33	67,85	68,70	67,37
Frosinone	69,73	70,33	66,00	66,95	66,14
Cassino	95,07	95,60	88,05	89,10	91,86
Anagni	66,80	67,27	63,10	64,15	63,80
Ferentino	73,53	74,00	69,75	70,85	70,14
Piedimonte S. G.	93,53	94,00	87,40	88,40	91,20
Sora	106,07	106,60	98,05	99,05	95,77
<b><i>Litorale prov. Roma</i></b>					
Anzio	71,07	71,20	74,10	74,30	80,14
Nettuno	75,40	75,53	77,95	78,15	83,03
<b><i>Latina</i></b>					
Pomezia	59,27	59,47	64,45	64,75	72,03
Ardea	60,13	60,27	65,10	65,40	71,86
Aprilia	62,13	62,27	65,35	65,75	70,60
Cisterna di L.	62,07	62,47	63,50	64,45	65,31
Latina	64,87	65,00	66,90	67,20	70,14
<b><i>Litorale prov. Latina</i></b>					
Terracina	80,87	81,20	84,85	85,25	86,26
Formia	102,80	102,87	102,00	102,20	103,49
Fondi	91,40	91,60	94,45	94,80	89,09

Tabella 3.3 Accessibilità ai nodi logistici con servizi di trasporto ferroviario.

Area produttiva	2009	Accessibilità (minuti)			
		Scenari			
		Do Nothing 2015	Do Minimum 2015	Do Minimum 2025	Do Everything 2025
<b><i>Nord di Roma</i></b>					
Viterbo	127,80	128,40	127,20	128,40	110,79
Civita Castellana	114,60	115,20	111,17	112,37	96,26
Guidonia	78,36	79,08	75,09	77,14	65,61
Tivoli	73,80	74,64	70,29	72,09	63,73
Mentana	79,44	80,52	76,89	79,11	69,00
Monterotondo	83,40	84,48	79,63	82,37	71,74
Civitavecchia	96,36	97,08	95,66	97,89	96,00
Rieti	79,44	80,52	76,89	79,11	69,00
<b><i>Roma entro G.R.A.</i></b>					
Roma - Settecamini	69,24	70,44	65,74	68,49	69,00
Roma - Anagnina	60,60	61,20	56,66	58,11	59,61
Roma - T. Vergata	59,40	59,88	55,71	57,09	56,61
<b><i>Roma fuori G.R.A.</i></b>					
Roma - Rebibbia	72,12	74,16	70,46	76,03	71,31
Roma - Alessandr.	73,80	76,68	72,51	80,49	79,89
Roma - F.Tiburtino	78,96	81,96	78,00	86,14	82,03
Roma - T.Tre Teste	63,24	63,96	59,91	61,54	59,14
Roma - T. Cervara	67,92	68,88	64,89	67,97	64,41
Roma - T. Sapienza	69,84	71,88	67,71	73,46	71,10
<b><i>Fiumicino</i></b>					
Fiumicino Aeroporto	71,16	72,00	66,09	68,06	71,06
Fiumicino - Idroscalo	73,44	73,92	66,94	67,97	74,14
<b><i>Castelli Romani</i></b>					
Albano L.	60,00	60,24	55,97	56,91	60,51
Ariccia	65,16	65,28	60,86	61,71	64,46
Velletri	64,56	64,68	60,69	61,54	64,46

Area produttiva	Accessibilità (minuti)				
	2009	Scenari			
		Do Nothing 2015	Do Minimum 2015	Do Minimum 2025	Do Everything 2025
Montecompatri	65,16	65,52	60,94	61,89	61,63
Ciampino	59,28	59,52	55,29	56,06	58,89
Marino	57,96	58,20	54,26	55,03	58,59
Frascati	62,04	62,28	58,03	59,06	60,47
<b><i>Sud di Roma/ prov.di Frosinone-</i></b>		-	-	-	-
Colleferro	68,04	68,40	61,29	62,23	66,56
Frosinone	65,28	65,76	63,60	64,71	68,31
Cassino	89,88	90,24	91,89	93,09	97,46
Anagni	63,36	63,72	58,37	59,57	64,03
Ferentino	69,24	69,60	66,00	67,20	71,49
Piedimonte S. G.	87,12	87,48	89,40	90,51	95,96
Sora	101,16	101,52	98,66	99,77	103,50
<b><i>Litorale prov. Roma</i></b>		-	-	-	-
Anzio	79,44	79,44	74,23	74,31	79,33
Nettuno	82,08	82,20	77,31	77,40	82,11
<b><i>Latina</i></b>		-	-	-	-
Pomezia	67,08	67,20	64,11	64,20	70,93
Ardea	68,76	68,76	65,49	65,74	71,27
Aprilia	70,68	70,68	65,91	66,17	69,81
Cisterna di L.	67,20	67,44	62,83	63,60	64,67
Latina	69,12	69,12	67,03	67,20	69,90
<b><i>Litorale prov. Latina</i></b>		-	-	-	-
Terracina	83,40	83,52	88,63	88,89	89,49
Formia	101,40	101,40	109,37	109,63	108,60
Fondi	94,92	94,92	102,17	102,43	94,16

Tabella 3.4 Accessibilità ai nodi logistici con servizi di trasporto aereo.

Area produttiva	Accessibilità (minuti)				
	2009	Scenari			
		Do Nothing 2015	Do Minimum 2015	Do Minimum 2025	Do Everything 2025
<b><i>Nord di Roma</i></b>					
Viterbo	110,4	111,6	111,6	114,6	113,4
Civita Castellana	88,2	90	90	93	93,6
Guidonia	62,4	64,2	64,2	69,6	69
Tivoli	60	61,8	61,8	66,6	66
Mentana	58,2	60,6	60,6	65,4	65,4
Monterotondo	54,6	55,8	55,8	60	60,6
Civitavecchia	61,8	62,4	62,4	63	63
Rieti	112,2	114	114	117,6	118,2
<b><i>Roma entro G.R.A.</i></b>					
Roma - Settecamini	25,8	26,4	26,4	27	27
Roma - Anagnina	38,4	40,2	40,2	44,4	44,4
Roma - T. Vergata	37,8	39	39	43,2	42,6
<b><i>Roma fuori G.R.A.</i></b>					
Roma - Rebibbia	52,2	55,2	55,2	64,2	63,6
Roma - Alessandr.	51,6	55,8	55,8	66,6	66,6
Roma - F.Tiburtino	58,2	62,4	62,4	73,8	73,2
Roma - T.Tre Teste	41,4	43,2	43,2	47,4	46,8
Roma - T. Cervara	46,2	48,6	48,6	54	53,4
Roma - T. Sapienza	48	51	51	59,4	59,4
<b><i>Fiumicino</i></b>					
Fiumicino Aeroporto	18	18,6	18,6	19,2	19,2
Fiumicino - Idroscalo	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2
<b><i>Castelli Romani</i></b>					
Albano L.	42,6	44,4	44,4	47,4	46,8
Ariccia	50,4	52,2	52,2	55,2	54,6
Velletri	61,2	63	63	66	65,4

Area produttiva	2009	Accessibilità (minuti)			
		Scenari			
		Do Nothing 2015	Do Minimum 2015	Do Minimum 2025	Do Everything 2025
Montecompatri	49,8	51,6	51,6	55,2	55,2
Ciampino	37,8	39	39	42,6	42
Marino	37,8	39	39	42,6	42
Frascati	43,8	45,6	45,6	49,2	48,6
<b><i>Sud di Roma/prov. di Frosinone</i></b>					
Colleferro	84	85,8	85,8	89,4	81,6
Frosinone	88,2	90	90	93,6	93,6
Cassino	126	127,8	127,8	131,4	131,4
Anagni	76,2	78	78	81,6	81,6
Ferentino	88,2	90	90	93,6	93,6
Piedimonte S. G.	124,2	126	126	130,2	129,6
Sora	129,6	131,4	127,8	132	131,4
<b><i>Litorale prov. Roma</i></b>					
Anzio	61,8	61,8	61,8	61,8	61,8
Nettuno	70,2	70,2	70,2	70,2	70,2
<b><i>Latina</i></b>					
Pomezia	39,6	39,6	39,6	39,6	39,6
Ardea	48	48,6	48,6	48,6	46,2
Aprilia	55,2	55,8	55,8	57	52,2
Cisterna di L.	69,6	70,8	70,8	74,4	68,4
Latina	75,6	76,2	76,2	76,8	69,6
<b><i>Litorale prov. Latina</i></b>					
Terracina	111	112,8	112,2	113,4	105,6
Formia	151,2	151,8	151,8	152,4	145,2
Fondi	130,2	131,4	131,4	132	124,8

Tabella 3.5 Accessibilità delle aree produttive ai nodi logistici con servizi di trasporto via mare.

Area produttiva	Accessibilità (minuti)				
	2009	Scenari			
		Do Nothing 2015	Do Minimum 2015	Do Minimum 2025	Do Everything 2025
<b><i>Nord di Roma</i></b>				-	
Viterbo	93,60	93,90	93,90	94,50	71,73
Civita Castellana	115,10	115,30	115,30	115,80	102,16
Guidonia	94,40	96,00	96,00	98,90	96,93
Tivoli	94,50	95,50	95,50	98,50	96,71
Mentana	88,60	89,80	89,80	93,20	91,96
Monterotondo	86,00	87,20	87,20	90,30	88,25
Civitavecchia	37,00	37,10	37,10	37,40	21,22
Rieti	144,20	145,40	145,40	147,90	145,47
<b><i>Roma entro G.R.A.</i></b>					
Roma - Settecamini	58,50	58,70	58,70	59,10	55,25
Roma - Anagnina	74,90	76,00	76,00	79,60	79,96
Roma - T. Vergata	74,30	75,80	75,80	78,50	78,87
<b><i>Roma fuori G.R.A.</i></b>					
Roma - Rebibbia	84,70	87,00	87,00	93,40	93,05
Roma - Alessandr.	88,70	92,60	92,10	101,90	102,33
Roma - F.Tiburtino	92,80	95,70	95,70	105,00	104,89
Roma - T.Tre Teste	78,40	79,50	79,50	83,20	83,07
Roma - T. Cervara	82,70	84,40	83,90	88,30	88,58
Roma - T. Sapienza	85,00	87,30	87,30	94,70	95,07
<b><i>Fiumicino</i></b>		-	-	-	-
Fiumicino Aeroporto	61,70	61,90	61,90	62,10	58,42
Fiumicino - Idroscalo	67,40	67,40	67,40	67,40	65,13
<b><i>Castelli Romani</i></b>		-	-	-	-
Albano L.	76,10	77,10	77,10	79,10	81,33
Ariccia	82,60	83,60	83,60	86,10	88,42

Area produttiva	Accessibilità (minuti)				
	2009	Scenari			
		Do Nothing 2015	Do Minimum 2015	Do Minimum 2025	Do Everything 2025
Velletri	89,20	90,20	90,20	92,20	96,93
Montecompatri	86,30	87,30	87,30	90,30	89,56
Ciampino	73,50	74,00	74,00	76,50	77,18
Marino	72,60	73,10	73,10	75,60	76,69
Frascati	79,90	80,90	80,90	83,40	84,49
<b><i>Sud di Roma prov. di Frosinone-</i></b>			-	-	-
Colleferro	113,30	114,30	114,30	116,80	112,91
Frosinone	111,40	112,40	112,40	115,40	120,22
Cassino	138,10	139,10	139,10	142,10	153,60
Anagni	104,60	105,60	105,60	108,60	111,05
Ferentino	113,90	114,90	114,90	117,40	121,53
Piedimonte S. G.	137,90	138,90	138,90	141,90	152,95
Sora	148,80	149,70	146,70	158,29	156,38
<b><i>Litorale prov. Roma</i></b>	-	-	-	-	-
Anzio	96,00	95,70	95,70	99,93	95,29
Nettuno	148,70	149,70	146,70	149,70	156,38
<b><i>Latina</i></b>	-	-	-	-	-
Pomezia	77,40	77,90	77,90	78,40	75,55
Ardea	80,90	81,40	81,40	81,90	80,40
Aprilia	85,50	86,00	86,00	86,50	85,09
Cisterna di L.	94,10	94,60	94,60	97,10	98,51
Latina	97,90	98,40	98,40	98,90	98,67
<b><i>Litorale prov. Latina</i></b>	-	-	-	-	-
Terracina	123,50	124,50	124,00	124,50	129,55
Formia	153,20	153,70	153,70	154,20	163,20
Fondi	138,50	139,00	139,00	139,50	145,91