



REGIONE  
LAZIO

DIPARTIMENTO ISTITUZIONALE E TERRITORIO  
Direzione Regionale Trasporti

## REGIONE LAZIO

DIPARTIMENTO ISTITUZIONALE E TERRITORIO  
DIREZIONE REGIONALE TRASPORTI

### AVVISO DI ANNULLAMENTO PROCEDURA DI GARA

**Appalto integrato "ELABORAZIONE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI PER LA ELIMINAZIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO DELLA FERROVIA REGIONALE ROMA - VITERBO ALLE CHILOMETRICHE 57+855, 58+980, 59+994, 60+828, 61+507, 62+078, 64+578, 73+062". - (CUP F51B08000570003)  
CIG N. 0417407725.**

Si comunica che con Determinazione n. A4266 del 18/04/2011 del Direttore Regionale Trasporti, è stato disposto l'annullamento della procedura di gara per "Appalto integrato "Elaborazione della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione degli interventi per la eliminazione dei passaggi a livello della ferrovia regionale Roma - Viterbo alle chilometriche 57+855, 58+980, 59+994, 60+828, 61+507, 62+078, 64+578, 73+062". - (CUP F51B08000570003), in sede di autotutela, ai sensi dell'art. 11 co. 9 del D.Lgs 163/2006 ed avvalendosi dell'Art. 25 lettera p) del "Bando Integrato di Gara" il quale recita espressamente che "*La Stazione Appaltante si riserva di differire, spostare o revocare il presente procedimento di gara senza alcun diritto dei concorrenti a rimborsi, spese o quant'altro*".

I legali rappresentanti, o loro delegati, delle imprese che hanno presentato le offerte per la predetta gara potranno ritirare i rispettivi plichi presso la sede della Direzione Regionale Trasporti, Viale del Tintoretto n. 432 - 00142 Roma, dalle ore 9.30 alle ore 12.30, previo appuntamento telefonico al numero 06/51689161

La suddetta Determinazione n. A4266 del 18/04/2011 del Direttore Regionale Trasporti sarà pubblicata sul B.U.R.L. e sui siti Internet della Regione Lazio ([www.regione.lazio.it](http://www.regione.lazio.it)) e dell'Aremol ([www.aremol.it](http://www.aremol.it)).

Si avvisano gli interessati, inoltre, che la documentazione relativa all'annullamento in oggetto è visionabile presso la Direzione Regionale Trasporti, all'indirizzo di cui sopra.

Il Direttore  
Dott. Ing. Bernardo Maria Fabrizio

**REGIONE LAZIO**

**Dipartimento:** DIPARTIMENTO ISTITUZIONALE E TERRITORIO

**Direzione Regionale:** TRASPORTI

**Area:** PORTI E TRASPORTO MARITTIMO

**DETERMINAZIONE**

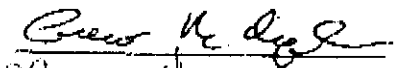
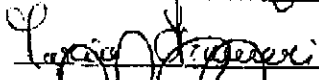

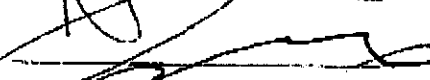

N. A4266 del 18 APR. 2011

Proposta n. 8284 del 11/04/2011

**Oggetto:**

Annullamento della procedura di gara inerente l'"ELABORAZIONE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI PER LA ELIMINAZIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO DELLA FERROVIA REGIONALE ROMA - VITERBO ALLE CHILOMETRICHE 57+855, 58+980, 59+994, 60+828, 61+507, 62+078, 64+578, 73+062". - CIG N. 0417407725.

**Proponente:**

Estensore	DE ANGELIS LORENZO	
Responsabile del procedimento	MARIA STRANIERI	
Responsabile dell' Area	R. FIORELLI	
Direttore Regionale	B.M. FABRIZIO	
Direttore Dipartimento	L. FEGATELLI	
Protocollo Invio		163817 - 19 APR. 2011
Firma di Concerto		

**VISTO**

(Ai fini della corrispondenza  
alle direttive e agli indirizzi  
dell'organo di governo)

**OGGETTO:** Annullamento della procedura di gara inerente l'**"ELABORAZIONE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI PER LA ELIMINAZIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO DELLA FERROVIA REGIONALE ROMA - VITERBO ALLE CHILOMETRICHE 57+855, 58+980, 59+994, 60+828, 61+507, 62+078, 64+578, 73+062"**. - CIG N. 0417407725.

### **Il Direttore della Direzione Regionale Trasporti**

Su proposta del Dirigente dell'Area *Porti e Trasporto Marittimo*

- VISTO** lo Statuto della Regione Lazio;
- VISTA** la Legge Costituzionale 18 ottobre 2001, n. 3;
- VISTO** il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422;
- VISTO** il Decreto Legislativo 20 settembre 1999, n. 400;
- VISTO** il Decreto Legislativo 8 luglio 2003, n. 188;
- VISTO** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i.;
- VISTO** il D.P.R. 554/1999, "Regolamento dei Lavori Pubblici";
- VISTO** il D.P.C.M. del 16.11.2000, con il quale sono state individuate e trasferite alle Regioni le risorse finanziarie per l'esercizio delle funzioni e dei compiti conferiti alle medesime, ai sensi degli articoli 9 e 12 del D.Lgs. 422/97 e relative successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTA** la Legge Regionale 16.07.1998 n. 30 "Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTA** la Legge Regionale 20.11.2001 n. 25 "Norme in materia di programmazione, bilancio e contabilità della Regione";
- VISTO** Part. 3 della Legge Regionale 10.08.2010 n. 3 "Misure per garantire l'equilibrio economico-finanziario";
- VISTA** la Legge Regionale 18.02.2002, n. 6 inerente la disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio della Regione Lazio, nonché disposizioni riguardanti la dirigenza ed il personale regionale;
- VISTO** il Regolamento n. 1 del 09.09.2002 e successive modificazioni ed integrazioni, in particolare agli articoli n. 67, n.160 e n.166;
- VISTE** le Deliberazioni di Giunta Regionale n. 273 del 18 aprile 2008;
- VISTA** la legge regionale 26.03.2003, n. 9 e s.m.i. che istituisce la Agenzia Regionale della Mobilità (ARFMOL);
- VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n.447 del 15.10.2010 con la quale è stato conferito al Dott. Luca Fegatelli l'incarico di Direttore del Dipartimento Istituzionale e Territorio;
- VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n.416 del 24.09.2010 con la quale è stato conferito all'Ing. Bernardo Maria Fabrizio l'incarico di Direttore della Direzione Regionale Trasporti;

## PREMESSO

- che con determinazione B1845 del 8 maggio 2009, è stata affidata all'AREMOL la realizzazione del progetto di eliminazione di 4 più 4 passaggi a livello sulla ferrovia Roma – Civita Castellana – Viterbo, impegnando a favore dell'AREMOL la somma necessaria alla realizzazione dell'intervento citato pari ad € 9.100.000,00 suddiviso in quanto ad € 3.000.000,00 sul cap. D44107 e in quanto a 6.000.000,00 sul cap. C12107 del Bilancio 2009;
- che con determinazione n. B 6846 del 29.12.2009, il progetto definitivo è stato approvato in linea tecnica, valutando le specifiche risultanze positive della Conferenza dei Servizi;
- che la Direzione Regionale Trasporti in data 30/12/2009 approvava con determinazione n. B6874 il bando di gara, il disciplinare di gara, lo schema di contratto e la lista delle lavorazioni per l'appalto integrato dei lavori di eliminazione dei passaggi a livello della ferrovia regionale Roma-Viterbo alle chilometriche 57+855, 58+980, 59+994, 60+828, 61+507, 62+078, 64+578, 73+062.
- che il bando di gara, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee, nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sui siti internet [www.regione.lazio.it](http://www.regione.lazio.it), [www.aremoli.it](http://www.aremoli.it), sul sito internet del Ministero Infrastrutture e Trasporti e sul sito internet dell'Osservatorio della Regione Lazio sui seguenti quotidiani: *La Repubblica*, *Finanza & Mercati*, *Corriere della Sera – il sole 24 ore*, fissava il termine per la presentazione delle domande di partecipazione da parte dei concorrenti al giorno 02.03.2010;
- che entro il suddetto termine sono pervenute n. 6 offerte;
- che con Determinazione n. B1151 del 05.03.2010 avente ad oggetto *“Prasa d’Atto, ratifica e delega a contrarre per le opere pubbliche regionali direttamente realizzate dalla Direzione Regionale Trasporti”*, il Direttore del Dipartimento Territorio ha delegato il Direttore della Direzione Regionale Trasporti, a sottoscrivere tutti gli atti che si renderanno necessari per la realizzazione delle opere pubbliche relative all'ammodernamento e al potenziamento della tratta Riano – Pian Paradiso della ferrovia Roma – Viterbo, compresi quelli che obbligheranno la Regione Lazio verso terzi;
- che il Direttore Regionale Trasporti con avviso pubblicato in data 22/03/2010 comunicava che in data 24/03/2010 si sarebbe tenuta la seduta pubblica per l'apertura delle buste di gara;
- che con determinazione n. B1575 del 23/03/2010 la Direzione Regionale Trasporti nominava la Commissione giudicatrice per la gara in oggetto;
- che il giorno 24 del mese di Marzo 2010, presso la sede della Direzione Regionale Trasporti – Viale del Tintoretto, 432 – 00142 Roma, si è insediata la commissione di gara.
- che già nella seduta dedicata alla disamina puntuale della documentazione acquisita e di verifica della sussistenza delle condizioni di ammissibilità della Busta A (Documentazione), sono state escluse due offerte;
- che nel corso delle sedute seguenti, dedicate alla valutazione della Busta B (Offerta Tecnica), sono state escluse altre due offerte;
- che dalle risultanze delle procedure di gara, la commissione formulava la graduatoria provvisoria, trasmettendo con nota prot. 18522/DA/05/00 del 27.10.2010 gli atti al Direttore

45

Regionale Trasporti, che con successiva nota 18535/DA/05/00 del 27.10.2010 li inoltrava per i seguiti di competenza al RUP;

- che il RUP con nota prot. 0002257 del 01/12/2010, relativamente all'esito delle verifiche dell'art.12 comma 1, D.lgs. n. 163/06, comunicava che sono emerse illegittimità/irregolarità ostrative all'approvazione della aggiudicazione provvisoria, richiedendo l'individuazione del nuovo aggiudicatario;
- che con nota prot. n. 76176/DA/05/00 del 07/12/2010, indirizzata al dirigente dell'Area Infrastrutture della Mobilità e Trasporto Marittimo, nonché Presidente della Commissione di gara, il Direttore Regionale Trasporti invitava il medesimo *"ad adottare, ovvero a proporre, se del caso, ogni eventuale atto di tutela dell'Amministrazione regionale nell'ambito della procedura di cui trattasi"*;
- che la Commissione in data 17 dicembre 2010, riunitasi per l'esame dei contenuti della nota prot. n. 2257 del 01/12/2010 del RUP, sospendeva la procedura di gara in corso, per approfondimenti e chiarimenti relativi alle constatazioni fatte dal RUP sulla regolarità della documentazione presentata, trasmettendo copia del verbale redatto alla Direzione Regionale Trasporti;
- che con nota 0002328 del 22.12.2010 il RUP sollecitava la richiesta fatta con la propria precedente nota, ai fini degli adempimenti in materia di comunicazione art.79, comma 5 lett. b, D.lgs. n. 163/06;
- che in riscontro alla richiesta del punto precedente, il Direttore Regionale Trasporti, con nota prot. n. 109233/DA/05/00 del 23/12/2010, informava della sospensione dei termini conseguente alla sospensione del procedimento di gara per approfondimenti e chiarimenti;
- che in riscontro alla nota precedente del Direttore Regionale Trasporti, il RUP con nota prot. n. 0002346 del 24/12/2010, contestando sia l'operato discrezionale della Commissione di gara che la competenza della Direzione Regionale Trasporti per la tutela degli interessi della Regione Lazio nella procedura in discorso, e rappresentando pertanto che i suddetti impedimenti lo rendono impossibilitato ad esercitare le proprie funzioni, manifestava l'intenzione di rinunciare al proprio ruolo di RUP;
- che con successiva nota prot. n. 99417/DA/05/00 del 04.03.2011 il Direttore Regionale Trasporti ritenendo *"che l'evolversi delle vicende abbia determinato un esito che non garantisce più l'interesse dell'Amministrazione"*, dopo aver evidenziato le problematiche insorte, *"nella tutela degli interessi dell'Amministrazione, in ottemperanza ai propri compiti istituzionali, ritiene opportuno procedere in sede di autotutela, ad un annullamento d'ufficio della procedura messa in atto"*, invitava il RUP e il Dirigente dell'Area Infrastrutture della Mobilità e Trasporto Marittimo *ad adottare ovvero proporre i necessari provvedimenti*;
- che nella seduta del 10.03.2011 la Commissione di gara, preso atto di quanto sopra ritenuto dal Direttore Regionale Trasporti, dichiarava conclusi i lavori della Commissione e con nota del 25.03.2011 prot. 130883/DA/05/00 trasmetteva allo stesso copia del relativo verbale redatto;
- che in riscontro alla nota precedente del Direttore Regionale Trasporti, con nota prot. n. 0000327 del 28.03.2011 pervenuta il 01.04.2011, il Direttore dell'Arcomol, richiamando quanto già espresso nella propria nota n. 0002346 del 24/12/2010, evidenziava che nessun atto e/o provvedimento avrebbe potuto essere assunto dal medesimo;

95

## **PRESO ATTO,**

come evidenziato nella citata nota prot. n. 99417/DA/05/00 del 04.03.2011, che le verifiche effettuate, a seguito dell'aggiudicazione provvisoria, hanno fatto emergere un vizio di forma, rispetto alla stessa procedura di gara, che pregiudicherebbe, in ogni caso, qualsiasi conseguente aggiudicazione definitiva, esponendo la Regione ad un sicuro contenzioso, ostativo per una ordinata e immediata esecuzione della stessa commessa;

## **RITENUTO**

pertanto, di dover procedere all'annullamento della procedura di gara in oggetto, in sede di autotutela, ai sensi dell'art. 11 co. 9 del D.Lgs 163/2006 ed avvalendosi della clausola dell'Art. 25 lettera p) del "Bando Integrale di Gara" la quale recita espressamente che "*La Stazione Appaltante si riserva di differire, spostare o revocare il presente procedimento di gara senza alcun diritto dei concorrenti a rimborsi, spese o quant'altro*";

## **CONSIDERATO**

- che per poter procedere a detto annullamento è necessario adottare il presente atto;
- che con Determinazione n. B6874/09, il Direttore Regionale Trasporti aveva approvato gli atti di gara, autorizzato la pubblicazione della documentazione di gara ai sensi della vigente legislazione e autorizzato il RUP a contrarre la relativa obbligazione verso terzi e che pertanto per l'annullamento in sede di autotutela occorre assumere il presente atto, la cui competenza è del Direttore Regionale Trasporti, in virtù della determinazione del Direttore del Dipartimento Territorio n. B1151 del 05/03/2010 contenente la delega a sottoscrivere tutti gli atti che si sarebbero resi necessari per la realizzazione delle opere pubbliche relative alla ferrovia Roma - Viterbo, compresi quelli che avrebbero obbligato la Regione Lazio verso terzi;

## **CONSIDERATO**

altresì, che dell'annullamento della procedura di gara in oggetto è necessario darne ampia comunicazione a mezzo di apposito avviso da pubblicare ai sensi della vigente normativa;

## **DATO ATTO**

che alle spese per tali pubblicazioni si potrà far fronte con i fondi, impegnati sul cap. D44107, ed in parte erogati a favore dell'AREMOI, Agenzia Regionale per la Mobilità, già incaricata, con determina B6874/09, allo svolgimento tra l'altro, di tutte le attività necessarie alle pubblicazioni degli atti di gara;

Tutto ciò premesso e considerato, che forma parte integrante del presente atto,


## **DETERMINA**

- di annullare, in sede di autotutela, la procedura di gara inerente l'"elaborazione della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione degli interventi per la eliminazione dei passaggi a livello della ferrovia regionale Roma - Viterbo alle chilometriche

57+855, 58+980, 59+994, 60+828, 61+507, 62+078, 64+578, 73+062". - CIG N. 0417407725, ai sensi dell'art. 11 co. 9 del D.Lgs 163/2006 ed avvalendosi della clausola dell'Art. 25 lettera p) del "Bando Integrato di Gara" la quale recita espressamente che "La Stazione Appaltante si riserva di differire, spostare o revocare il presente procedimento di gara senza alcun diritto dei concorrenti a rimborsi, spese o quant'altro";

- di approvare l'allegato avviso relativo alla comunicazione da pubblicarsi nelle forme dovute;
- di disporre la pubblicazione dell'avviso di cui sopra, ai sensi della vigente legislazione, dando atto che alle spese per tale pubblicazione si farà fronte con i fondi impegnati sul cap. D44107, ed erogati a favore dell'Aremol;
- di demandare la competente Area a porre in essere tutti gli atti necessari e conseguenti.

Dott. Ing. Bernardo Maria Fabrizio



avviso annullamento  
gara